

**Guide de l’exploitation standard CERTU**

**Version 2012**

****

PCI Connaissance et analyses croisées des mobilités

Mise à jour : 2012.09.07

[1 Description des fichiers 8](#__RefHeading__2180_1774972239)

[2 - Codification des variables 15](#__RefHeading__2182_1774972239)

[3 - Les découpages utilisés 23](#__RefHeading__2184_1774972239)

[4 - La définition des tableaux 24](#__RefHeading__2186_1774972239)

[4.1 Le filtre 24](#__RefHeading__2188_1774972239)

[4.2 Les variables 24](#__RefHeading__2190_1774972239)

[4.3 Les regroupements 24](#__RefHeading__2192_1774972239)

[4.4 Les résultats 24](#__RefHeading__2194_1774972239)

[5 Les regroupements des valeurs variables 25](#__RefHeading__2196_1774972239)

[5.1 Le mode principal 25](#__RefHeading__2198_1774972239)

[5.2 Les motifs des déplacements (à l’origine ou à la destination) 29](#__RefHeading__2200_1774972239)

[5.3 Le motif combiné 30](#__RefHeading__2202_1774972239)

[5.4 La PCS (Profession et Catégorie Sociale) 34](#__RefHeading__2204_1774972239)

[5.5 l’année de première mise en circulation des VP 35](#__RefHeading__2206_1774972239)

[5.6 la puissance fiscale des VP 35](#__RefHeading__2208_1774972239)

[5.7 La nature du stationnement la nuit des VP à disposition du ménage 35](#__RefHeading__2210_1774972239)

[5.8 L'âge de la personne 36](#__RefHeading__2212_1774972239)

[5.9 La possession du permis et d'un abonnement TC 36](#__RefHeading__2214_1774972239)

[5.10 L'abonnement TC validé la veille 36](#__RefHeading__2216_1774972239)

[5.11 La possession du permis et la disponibilité d'un VP 37](#__RefHeading__2218_1774972239)

[5.12 L'heure de départ du déplacement 37](#__RefHeading__2220_1774972239)

[5.13 Le type de déplacement 37](#__RefHeading__2222_1774972239)

[6 Caractéristiques des ménages 38](#__RefHeading__2224_1774972239)

[6.1 CM1 39](#__RefHeading__22300_777785437)

[6.2 CM2 39](#__RefHeading__2228_1774972239)

[6.3 CM3 39](#__RefHeading__2230_1774972239)

[6.4 CM4 39](#__RefHeading__22302_777785437)

[6.5 CM5 40](#__RefHeading__2232_1774972239)

[6.6 CM7 40](#__RefHeading__2234_1774972239)

[6.7 CM5A 40](#__RefHeading__8885_1774972239)

[6.8 CM7A 40](#__RefHeading__8887_1774972239)

[6.9 CM5B 40](#__RefHeading__8889_1774972239)

[6.10 CM7B 41](#__RefHeading__8891_1774972239)

[6.11 CM9 41](#__RefHeading__2236_1774972239)

[6.12 CM10 41](#__RefHeading__2238_1774972239)

[6.13 CM11 41](#__RefHeading__2240_1774972239)

[6.14 CM12 41](#__RefHeading__2242_1774972239)

[6.15 CM12A 41](#__RefHeading__8893_1774972239)

[6.16 CM12B 42](#__RefHeading__8895_1774972239)

[6.17 CM13 42](#__RefHeading__2244_1774972239)

[6.18 CM13A 42](#__RefHeading__8897_1774972239)

[6.19 CM14 42](#__RefHeading__2246_1774972239)

[6.20 CM15 42](#__RefHeading__2248_1774972239)

[6.21 CM15A 43](#__RefHeading__2250_1774972239)

[6.22 CM15B 43](#__RefHeading__2252_1774972239)

[6.23 CM15C 43](#__RefHeading__2254_1774972239)

[6.24 CM16 43](#__RefHeading__2256_1774972239)

[6.25 CM17 43](#__RefHeading__2258_1774972239)

[6.26 CM18 43](#__RefHeading__2260_1774972239)

[6.27 CM19 44](#__RefHeading__2262_1774972239)

[6.28 CM22 44](#__RefHeading__2264_1774972239)

[6.29 CM23 44](#__RefHeading__8899_1774972239)

[6.30 CM24 44](#__RefHeading__8901_1774972239)

[6.31 CM25 44](#__RefHeading__8903_1774972239)

[6.32 CM26 44](#__RefHeading__8905_1774972239)

[6.33 CM27 45](#__RefHeading__8907_1774972239)

[7 Caractéristiques des personnes 46](#__RefHeading__2266_1774972239)

[7.1 CP1 47](#__RefHeading__2268_1774972239)

[7.2 CP2 47](#__RefHeading__2270_1774972239)

[7.3 CP3 48](#__RefHeading__2272_1774972239)

[7.4 CP4 48](#__RefHeading__2274_1774972239)

[7.5 CP5 48](#__RefHeading__2276_1774972239)

[7.6 CP6 48](#__RefHeading__2278_1774972239)

[7.7 CP7 49](#__RefHeading__2280_1774972239)

[7.8 CP7A 49](#__RefHeading__2282_1774972239)

[7.9 CP7B 49](#__RefHeading__2284_1774972239)

[7.10 CP7C 49](#__RefHeading__2286_1774972239)

[7.11 CP7D 50](#__RefHeading__2288_1774972239)

[7.12 CP7E 50](#__RefHeading__8909_1774972239)

[7.13 CP8 50](#__RefHeading__2290_1774972239)

[7.14 CP9 50](#__RefHeading__2292_1774972239)

[7.15 CP10 51](#__RefHeading__2294_1774972239)

[7.16 CP11 51](#__RefHeading__2296_1774972239)

[7.17 CP12 51](#__RefHeading__2298_1774972239)

[7.18 CP13 52](#__RefHeading__2300_1774972239)

[7.19 CP14 52](#__RefHeading__2302_1774972239)

[7.20 CP15 52](#__RefHeading__2304_1774972239)

[7.21 CP16 52](#__RefHeading__2306_1774972239)

[7.22 CP17 53](#__RefHeading__2308_1774972239)

[7.23 CP18 53](#__RefHeading__2310_1774972239)

[7.24 CP19 53](#__RefHeading__2312_1774972239)

[7.25 CP19A 54](#__RefHeading__8911_1774972239)

[7.26 CP20 54](#__RefHeading__2314_1774972239)

[7.27 CP21 54](#__RefHeading__2316_1774972239)

[7.28 CP22 55](#__RefHeading__2318_1774972239)

[7.29 CP23B 55](#__RefHeading__2320_1774972239)

[7.30 CP23A 56](#__RefHeading__22304_777785437)

[7.31 CP24 56](#__RefHeading__2322_1774972239)

[7.32 CP25 56](#__RefHeading__2324_1774972239)

[7.33 CP26 56](#__RefHeading__2326_1774972239)

[7.34 CP27 57](#__RefHeading__2328_1774972239)

[7.35 CP28 57](#__RefHeading__2330_1774972239)

[8 Clientèle des modes 58](#__RefHeading__2332_1774972239)

[8.1 CMOD1 59](#__RefHeading__2334_1774972239)

[8.2 CMOD2 59](#__RefHeading__2336_1774972239)

[8.3 CMOD3 60](#__RefHeading__2338_1774972239)

[8.4 CMOD3A 60](#__RefHeading__2340_1774972239)

[8.5 CMOD4 60](#__RefHeading__2342_1774972239)

[8.6 CMOD4A 60](#__RefHeading__2344_1774972239)

[8.7 CMOD5 61](#__RefHeading__2346_1774972239)

[8.8 CMOD6 61](#__RefHeading__2348_1774972239)

[8.9 CMOD7 61](#__RefHeading__2350_1774972239)

[8.10 CMOD8 61](#__RefHeading__2352_1774972239)

[8.11 CMOD9 61](#__RefHeading__2354_1774972239)

[8.12 CMO9A 62](#__RefHeading__2356_1774972239)

[8.13 CMOD10 62](#__RefHeading__2358_1774972239)

[8.14 CMOD11 62](#__RefHeading__2360_1774972239)

[8.15 CMOD12 62](#__RefHeading__2362_1774972239)

[8.16 CMOD13 62](#__RefHeading__2364_1774972239)

[8.17 CMOD14 63](#__RefHeading__2366_1774972239)

[8.18 CMOD15 63](#__RefHeading__2368_1774972239)

[8.19 CMOD16A 63](#__RefHeading__2370_1774972239)

[8.20 CMOD17A 63](#__RefHeading__2372_1774972239)

[8.21 CMOD18A 63](#__RefHeading__2374_1774972239)

[8.22 CMOD19A 64](#__RefHeading__2376_1774972239)

[8.23 CMOD20A 64](#__RefHeading__2378_1774972239)

[8.24 CMOD21A 64](#__RefHeading__2380_1774972239)

[8.25 CMOD28 64](#__RefHeading__2382_1774972239)

[8.26 CMOD29 64](#__RefHeading__2384_1774972239)

[8.27 CMOD30 65](#__RefHeading__2386_1774972239)

[8.28 CMOD31 65](#__RefHeading__2388_1774972239)

[8.29 CMOD32 65](#__RefHeading__2390_1774972239)

[8.30 CMOD33 65](#__RefHeading__2392_1774972239)

[8.31 CMOD34 65](#__RefHeading__2394_1774972239)

[8.32 CMOD35 66](#__RefHeading__2396_1774972239)

[8.33 CMOD36 66](#__RefHeading__2398_1774972239)

[8.34 CMOD37 66](#__RefHeading__2400_1774972239)

[8.35 CMOD38 66](#__RefHeading__2402_1774972239)

[8.36 CMOD39 67](#__RefHeading__2404_1774972239)

[8.37 CMOD40 67](#__RefHeading__2406_1774972239)

[8.38 CMOD41 67](#__RefHeading__2408_1774972239)

[8.39 CMOD42 67](#__RefHeading__2410_1774972239)

[8.40 CMOD43 67](#__RefHeading__2412_1774972239)

[8.41 CMOD44 68](#__RefHeading__2414_1774972239)

[8.42 CMOD45 68](#__RefHeading__2416_1774972239)

[8.43 CMOD46 68](#__RefHeading__2418_1774972239)

[8.44 CMOD47 68](#__RefHeading__2420_1774972239)

[8.45 CMOD48 68](#__RefHeading__2422_1774972239)

[8.46 CMOD49 69](#__RefHeading__2424_1774972239)

[8.47 CMOD50 69](#__RefHeading__2426_1774972239)

[8.48 CMOD51 69](#__RefHeading__2428_1774972239)

[8.49 CMOD58 69](#__RefHeading__2430_1774972239)

[8.50 CMOD59 69](#__RefHeading__2432_1774972239)

[8.51 CMOD60 70](#__RefHeading__2434_1774972239)

[8.52 CMOD61 70](#__RefHeading__2436_1774972239)

[8.53 CMOD62 70](#__RefHeading__2438_1774972239)

[8.54 CMOD63 70](#__RefHeading__2440_1774972239)

[9 Mobilités rapportées à la population de 5 ans et + 71](#__RefHeading__2442_1774972239)

[9.1 CD1 74](#__RefHeading__2444_1774972239)

[9.2 CD2 74](#__RefHeading__2446_1774972239)

[9.3 CD3 74](#__RefHeading__2448_1774972239)

[9.4 CD3a 74](#__RefHeading__2450_1774972239)

[9.5 CD4 75](#__RefHeading__2452_1774972239)

[9.6 CD5 75](#__RefHeading__2454_1774972239)

[9.7 CD6 75](#__RefHeading__2456_1774972239)

[9.8 CD7 76](#__RefHeading__2458_1774972239)

[9.9 CD8 76](#__RefHeading__2460_1774972239)

[9.10 CD9 76](#__RefHeading__2462_1774972239)

[9.11 CD10 76](#__RefHeading__2464_1774972239)

[9.12 CD11 77](#__RefHeading__2466_1774972239)

[9.13 CD12 77](#__RefHeading__2468_1774972239)

[9.14 CD14 78](#__RefHeading__2470_1774972239)

[9.15 CD16 78](#__RefHeading__2472_1774972239)

[9.16 CD18 78](#__RefHeading__2474_1774972239)

[9.17 CD19 79](#__RefHeading__2476_1774972239)

[9.18 CD20 79](#__RefHeading__2478_1774972239)

[9.19 CD20a 79](#__RefHeading__2480_1774972239)

[9.20 CD21 79](#__RefHeading__2482_1774972239)

[9.21 CD22 80](#__RefHeading__2484_1774972239)

[9.22 CD23 80](#__RefHeading__2486_1774972239)

[9.23 CD24 80](#__RefHeading__2488_1774972239)

[9.24 CD25 81](#__RefHeading__2490_1774972239)

[9.25 CD26 81](#__RefHeading__2492_1774972239)

[9.26 CD27 81](#__RefHeading__2494_1774972239)

[9.27 CD28 82](#__RefHeading__2496_1774972239)

[9.28 CD29 82](#__RefHeading__2498_1774972239)

[9.29 CD30a 82](#__RefHeading__2500_1774972239)

[9.30 CD29a 82](#__RefHeading__2502_1774972239)

[9.31 CD29b 83](#__RefHeading__2504_1774972239)

[9.32 CD31a 83](#__RefHeading__2506_1774972239)

[9.33 CD32 84](#__RefHeading__2508_1774972239)

[9.34 CD33 84](#__RefHeading__2510_1774972239)

[9.35 CD34 84](#__RefHeading__2512_1774972239)

[9.36 CD35 85](#__RefHeading__2514_1774972239)

[10 Mobilités rapportées à la population totale 86](#__RefHeading__2516_1774972239)

[10.1 CD1Z 86](#__RefHeading__2518_1774972239)

[10.2 CD2Z 86](#__RefHeading__2520_1774972239)

[10.3 CD3Z 87](#__RefHeading__2522_1774972239)

[10.4 CD3Za 87](#__RefHeading__2524_1774972239)

[10.5 CD4Z 87](#__RefHeading__2526_1774972239)

[10.6 CD10Z 87](#__RefHeading__2528_1774972239)

[10.7 CD11Z 87](#__RefHeading__2530_1774972239)

[10.8 CD12Z 88](#__RefHeading__2532_1774972239)

[11 Mobilités de la population de 11 ans et plus 89](#__RefHeading__2534_1774972239)

[11.1 CDP1 89](#__RefHeading__2536_1774972239)

[11.2 CDP2 89](#__RefHeading__2538_1774972239)

[12 Matrices origine destination 90](#__RefHeading__2540_1774972239)

[12.1 CD28a 90](#__RefHeading__2542_1774972239)

[12.2 CD28t 90](#__RefHeading__2544_1774972239)

[12.3 CD28bn 90](#__RefHeading__2546_1774972239)

[12.4 CD28un 91](#__RefHeading__2548_1774972239)

[12.5 CD28cn 91](#__RefHeading__2550_1774972239)

[12.6 CD28vn 91](#__RefHeading__2552_1774972239)

[13 Opinions 92](#__RefHeading__2554_1774972239)

[13.1 CO1 94](#__RefHeading__2556_1774972239)

[13.2 CO2 94](#__RefHeading__2558_1774972239)

[13.3 CO3 94](#__RefHeading__2560_1774972239)

[13.4 CO4 94](#__RefHeading__2562_1774972239)

[13.5 CO5 94](#__RefHeading__2564_1774972239)

[13.6 CO6 95](#__RefHeading__2566_1774972239)

[13.7 CO7 95](#__RefHeading__2568_1774972239)

[13.8 CO8 95](#__RefHeading__2570_1774972239)

[13.9 CO9 95](#__RefHeading__2572_1774972239)

[13.10 CO10 95](#__RefHeading__2574_1774972239)

[13.11 CO11 96](#__RefHeading__2576_1774972239)

[13.12 CO12 96](#__RefHeading__2578_1774972239)

[13.13 CO13 96](#__RefHeading__2580_1774972239)

[13.14 CO14 96](#__RefHeading__2582_1774972239)

[13.15 CO15 96](#__RefHeading__2584_1774972239)

[13.16 CO16 97](#__RefHeading__2586_1774972239)

[13.17 CO17 97](#__RefHeading__2588_1774972239)

[13.18 CO18 97](#__RefHeading__2590_1774972239)

[13.19 CO19 97](#__RefHeading__2592_1774972239)

[13.20 CO20 97](#__RefHeading__2594_1774972239)

[13.21 CO21 98](#__RefHeading__2596_1774972239)

[13.22 CO22 98](#__RefHeading__2598_1774972239)

[13.23 CO23 98](#__RefHeading__2600_1774972239)

[13.24 CO24 98](#__RefHeading__2602_1774972239)

[13.25 CO25 98](#__RefHeading__2604_1774972239)

[13.26 CO26 99](#__RefHeading__2606_1774972239)

[13.27 CO27 99](#__RefHeading__2608_1774972239)

[13.28 CO28 99](#__RefHeading__2610_1774972239)

[13.29 CO29 99](#__RefHeading__2612_1774972239)

[13.30 CO30 100](#__RefHeading__2614_1774972239)

[13.31 CO31 100](#__RefHeading__2616_1774972239)

[13.32 CO32 100](#__RefHeading__2618_1774972239)

[13.33 CO80 100](#__RefHeading__2620_1774972239)

[13.34 CO81 100](#__RefHeading__2622_1774972239)

[13.35 CO82 101](#__RefHeading__2624_1774972239)

[13.36 CO83 101](#__RefHeading__2626_1774972239)

[13.37 CO55 101](#__RefHeading__2628_1774972239)

[13.38 CO56 101](#__RefHeading__2630_1774972239)

[13.39 CO57 101](#__RefHeading__2632_1774972239)

[13.40 CO84 102](#__RefHeading__2634_1774972239)

[13.41 CO85 102](#__RefHeading__2636_1774972239)

[13.42 CO86 102](#__RefHeading__2638_1774972239)

[13.43 CO87 102](#__RefHeading__2640_1774972239)

[13.44 CO62 103](#__RefHeading__2642_1774972239)

[13.45 CO63 103](#__RefHeading__2644_1774972239)

[13.46 CO64 103](#__RefHeading__2646_1774972239)

[13.47 CO88 103](#__RefHeading__2648_1774972239)

[13.48 CO89 104](#__RefHeading__2650_1774972239)

[13.49 CO90 104](#__RefHeading__2652_1774972239)

[13.50 CO91 104](#__RefHeading__2654_1774972239)

[13.51 CO69 104](#__RefHeading__2656_1774972239)

[13.52 CO70 105](#__RefHeading__2658_1774972239)

[13.53 CO71 105](#__RefHeading__2660_1774972239)

# Description des fichiers

Les fichiers utilisés pour l'exploitation standard CERTU des enquêtes Ménages -Déplacements sont au nombre de 5:

* 5 fichiers issus de la codification de l'enquête. Ils sont identifiés par un code fiche: Ménage (1), Personne (2), Déplacement (3), Trajet (4) et Opinion (5).

Certaines variables permettent de relier tous ces fichiers entre eux (en caractère gras dans la description des fichiers):

* la zone de résidence composée du secteur de tirage et de la zone fine de découpage.
* le numéro d'échantillon du ménage.
* le numéro de la personne dans le ménage
* le numéro du déplacement effectué
* le numéro du trajet à l'intérieur d'un même déplacement
* le numéro de la personne dans le ménage qui a été interrogée pour la fiche Opinion

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER MENAGE** |  |  | PARTIE FAF - EDGT MONTPELLIER |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | MP1 | CODE FICHIER=1 |
| 2 | 6 | MP2 | DATE DE RÉALISATION |
| 8 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 11 | 3 | **MP3** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 14 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 17 | 1 | MP4 | JOUR DES DÉPLACEMENTS |
| 18 | 1 | M1 | TYPE D'HABITAT |
| 19 | 1 | M2 | TYPE D'OCCUPATION (le ménage est-il ?) |
| 20 | 1 | M3 | POSSESSION DU TÉLÉPHONE |
| 21 | 1 | M4 | TYPE D'ABONNE |
| 22 | 1 | M5 | POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET |
| 23 | 1 | M6 | VOITURES PARTICULIERES À DISPOSITION |
| 24 | 1 | M7A | GENRE DU VÉHICULE n°1 |
| 25 | 1 | M8A | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°1 |
| 26 | 4 | M9A | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°1 |
| 30 | 2 | M10A | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°1 |
| 32 | 1 | M11A | TYPE DE POSSESSION DU VÉHICULE n°1 |
| 33 | 1 | M12A | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°1 |
| 34 | 1 | M13A | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°1 |
| 35 | 1 | M7B | GENRE DU VÉHICULE n°2 |
| 36 | 1 | M8B | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°2 |
| 37 | 4 | M9B | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°2 |
| 41 | 2 | M10B | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°2 |
| 43 | 1 | M11B | TYPE DE POSSESSION DU VÉHICULE n°2 |
| 44 | 1 | M12B | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°2 |
| 45 | 1 | M13B | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°2 |
| 46 | 1 | M7C | GENRE DU VÉHICULE n°3 |
| 47 | 1 | M8C | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°3 |
| 48 | 4 | M9C | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°3 |
| 52 | 2 | M10C | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°3 |
| 54 | 1 | M11C | TYPE DE POSSESSION DU VÉHICULE n°3 |
| 55 | 1 | M12C | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°3 |
| 56 | 1 | M13C | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°3 |
| 57 | 1 | M7D | GENRE DU VÉHICULE n°4 |
| 58 | 1 | M8D | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°4 |
| 59 | 4 | M9D | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°4 |
| 63 | 2 | M10D | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°4 |
| 65 | 1 | M11D | TYPE DE POSSESSION DU VÉHICULE n°4 |
| 66 | 1 | M12D | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°4 |
| 67 | 1 | M13D | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE n°4 |
| 68 | 1 | M14 | NOMBRE DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES A DISPOSITION |
| 69 | 1 | M15A | GENRE DU DEUX  OU TROIS ROUES MOTORISES n°1 |
| 70 | 1 | M15AA | CYLINDREE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°1 |
| 71 | 1 | M16A | TYPE DE MOTEUR THERMIQUE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°1 |
| 72 | 4 | M17A | ANNEE DE MISE EN CIRCULATION DU DRM n°1 |
| 76 | 1 | M18A | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°1 |
| 77 | 1 | M19A | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°1 |
| 78 | 1 | M15B | GENRE DU DEUX  OU TROIS ROUES MOTORISES n°2 |
| 79 | 1 | M15AB | CYLINDREE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°2 |
| 80 | 1 | M16B | TYPE DE MOTEUR THERMIQUE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°2 |
| 81 | 4 | M17B | ANNEE DE MISE EN CIRCULATION DU DRM n°2 |
| 85 | 1 | M18B | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°2 |
| 86 | 1 | M19B | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°2 |
| 87 | 1 | M15C | GENRE DU DEUX  OU TROIS ROUES MOTORISES n°3 |
| 88 | 1 | M15AC | CYLINDREE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°3 |
| 89 | 1 | M16C | TYPE DE MOTEUR THERMIQUE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°3 |
| 90 | 4 | M17C | ANNEE DE MISE EN CIRCULATION DU DRM n°3 |
| 94 | 1 | M18C | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°3 |
| 95 | 1 | M19C | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°3 |
| 96 | 1 | M15D | GENRE DU DEUX  OU TROIS ROUES MOTORISES n°4 |
| 97 | 1 | M15AD | CYLINDREE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°4 |
| 98 | 1 | M16D | TYPE DE MOTEUR THERMIQUE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES n°4 |
| 99 | 4 | M17D | ANNEE DE MISE EN CIRCULATION DU DRM n°4 |
| 103 | 1 | M18D | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°4 |
| 104 | 1 | M19D | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM n°4 |
| 105 | 2 | M20 | NOMBRE DE VELOS A DISPOSITION |
| 107 | 2 | M21 | VELOS ELECTRIQUES |
| 109 | 1 | M22 | DISPOSITION D'UN LIEU DE STATIONNEMENT VELO AU DOMICILE |
| 110 | 8 | COE0 | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT MENAGE |
| 118 | 4 | M2A | ANNEE INSTALLATION DANS LE LOGEMENT |
| 122 | 5 | M2B | COMMUNE DE RESIDENCE PRECEDENTE |
| 127 | 2 | M2C1 | PREMIER CRITERE DE CHOIX DE LA RESIDENCE ACTUELLE (sans classement) |
| 129 | 2 | M2C2 | DEUXIEME CRITERE DE CHOIX DE LA RESIDENCE ACTUELLE (sans classement) |
| 131 | 1 | M2D | CHANGEMENT RESIDENCE AU COURS DES 12 PROCHAINS MOIS |
| 132 | 2 | M2E1 | PREMIER CRITERE DE CHOIX FUTURE RESIDENCE (sans classement) |
| 134 | 2 | M2E2 | DEUXIEME CRITERE DE CHOIX FUTURE RESIDENCE (sans classement) |
| 136 | 6 | ZFET | Zone Fine étudiantes |
| 142 | 1 | MFIN | FIN FICHIER MENAGE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER PERSONNE** |  |  | PARTIE FAF - EDGT MONTPELLIER |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | PP1 | CODE FICHIER=2 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **PP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 1 | P1 | TYPE DE PERSONNE |
| 14 | 1 | P2 | GENRE |
| 15 | 1 | P3 | LIEN AVEC LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE |
| 16 | 2 | P4 | ÂGE DE LA PERSONNE INTERROGÉE |
| 18 | 1 | P5 | POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE |
| 19 | 1 | P6 | POSSESSION D'UNE ADRESSE DE MESSAGERIE |
| 20 | 1 | P7 | POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE |
| 21 | 1 | P8 | NIVEAU D'ETUDES |
| 22 | 1 | P9 | OCCUPATION PRINCIPALE |
| 23 | 1 | P10 | OCCUPATION SECONDAIRE |
| 24 | 2 | P11 | PCS |
| 26 | 1 | P12 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TAM |
| 27 | 1 | P14 | TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE |
| 28 | 6 | P15 | LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES (OCCUPATION PRINCIPALE) |
| 34 | 1 | P16 | DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GÉNÉRAL (DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ÉTUDES) |
| 35 | 1 | P17 | PROBLÈMES DE STATIONNEMENT EN GÉNÉRAL (SUR LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES) |
| 36 | 1 | P18 | DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR OU À PROXIMITÉ DE VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU DE VOTRE LIEU D'ÉTUDES |
| 37 | 1 | P18A | STATIONNEMENT VELO SECURISE SUR LE LIEU DE TRAVAIL/ETUDES |
| 38 | 1 | P19 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  MARCHE A PIED |
| 39 | 1 | P20 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  BICYCLETTE |
| 40 | 1 | P21 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  2 ROUES À MOTEUR CONDUCTEUR |
| 41 | 1 | P22 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE CONDUCTEUR |
| 42 | 1 | P23 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE PASSAGER |
| 43 | 1 | P24 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  RESEAUX DE L'HERAULT |
| 44 | 1 | P25 | SITUATION DE LA PERSONNE LA VEILLE |
| 45 | 1 | P26 | SITUATION DES ACTIFS LA VEILLE |
| 46 | 8 | COEP | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT PERSONNE |
| 54 | 1 | P12\_2 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - THAU AGGLO |
| 55 | 1 | P12\_3 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - HERAULT TRANSPORT |
| 56 | 1 | P12\_4 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TER (AUTOCAR OU TRAIN) |
| 57 | 1 | P12\_5 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - AUTRE RESEAUX DE L'HERAULT |
| 58 | 1 | P12B | POSSESSION D'UN ABONNEMENT COMBINE |
| 59 | 1 | P24B | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  CARS INTER-URBAINS |
| 60 | 1 | P24C | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  TER |
| 61 | 6 | DP13 | DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL |
| 67 | 1 | PFIN | FIN FICHIER PERSONNE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER DEPLACEMENT** |  |  | PARTIE FAF - EDGT MONTPELLIER |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | DP1 | CODE FICHIER=3 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **DP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 2 | **NDEP** | N° DÉPLACEMENT |
| 15 | 2 | D2 | MOTIF ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 17 | 2 | D2A | MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 19 | 6 | D3 | ZONE ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 25 | 2 | D4A | HEURE DE DÉPART |
| 27 | 2 | D4B | MINUTE DE DÉPART |
| 29 | 2 | D5 | MOTIF DESTINATION DU DÉPLACEMENT |
| 31 | 2 | D5A | MOTIF DE DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 33 | 2 | D6 | NOMBRE D'ARRÊTS DANS LA TOURNÉE |
| 35 | 6 | D7 | ZONE DESTINATION |
| 41 | 2 | D8A | HEURE D'ARRIVÉE |
| 43 | 2 | D8B | MINUTE D'ARRIVÉE |
| 45 | 3 | D9 | DURÉE DU DÉPLACEMENT EN MINUTES |
| 48 | 1 | D10 | NOMBRE DE TRAJETS (MODES MECANISES) |
| 61 | 1 | D10A | Déplacement réalisé en Carapatte |
| 62 | 2 | MODP | MODE URBAIN PRINCIPAL |
| 64 | 2 | MOIP | MODE INTERURBAIN PRINCIPAL |
| 66 | 8 | DOIB | DISTANCE VOL OISEAU (en mètres) |
| 74 | 8 | DIST | DiSTANCE PARCOURUE (en mètres) |
| 82 | 8 | DISP | DiSTANCE PARCOURUE dans périmètre (en mètres) |
| 90 | 1 | DFIN | FIN FICHIER PERSONNE |
| 91 | 1 | D11 | TYPE DE DEPLACEMENT DT,TD, DE, ED Direct ou indirect |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER TRAJET** |  |  | PARTIE FAF - EDGT MONTPELLIER |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | TP1 | CODE FICHIER=4 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **TP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 2 | **NDEP** | N° DÉPLACEMENT |
| 15 | 1 | **T1** | NUMÉRO DU TRAJET |
| 16 | 2 | T2 | TEMPS DE MARCHE À PIED AU DÉPART |
| 18 | 2 | T3 | MODE UTILISE |
| 20 | 6 | T4 | ZONE FINE DE DÉPART DU MODE MÉCANISÉ |
| 26 | 6 | T5 | ZONE FINE D'ARRIVÉE DU MODE MÉCANISÉ |
| 32 | 2 | T6 | TEMPS DE MARCHE À PIED A L'ARRIVEE |
| 34 | 1 | T7 | NUMÉRO DU VÉHICULE |
| 35 | 1 | T8 | NOMBRE D'OCCUPANTS |
| 36 | 1 | T9 | LIEU DE STATIONNEMENT |
| 37 | 1 | T10 | NATURE DU STATIONNEMENT |
| 38 | 2 | T11 | DURÉE DE RECHERCHE DU STATIONNEMENT |
| 40 | 8 | TOIS | DISTANCE VOL OISEAU TRAJET (m) |
| 48 | 8 | TDIS | DISTANCE PARCOURUE TRAJET (en mètres) |
| 56 | 8 | TDIP | DISTANCE PARCOURUE TRAJET DS PERIMETRE (en mètres) |
| 64 | 1 | TFIN | FIN FICHIER TRAJET |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER OPINION STANDARD** |  |  | **PARTIE FAF - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | TP2 | CODE FICHIER=5 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **TP3** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 1 | O1A | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - SECURITE |
| 14 | 1 | O1B | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE |
| 15 | 1 | O1C | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - LOISIRS |
| 16 | 1 | O1D | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - EDUCATION |
| 17 | 1 | O1E | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - TRANSPORTS, CIRCULATION |
| 18 | 1 | O1F | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - EMPLOI |
| 19 | 1 | O1G | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - LOGEMENT |
| 20 | 1 | O2 | POINT LE PLUS IMPORTANT |
| 21 | 1 | O3A | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - RISQUES D'ACCIDENT |
| 22 | 1 | O3B | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - BRUIT DE LA CIRCULATION |
| 23 | 1 | O3C | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - DEPLACEMENTS A PIED |
| 24 | 1 | O3D | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - DEPLACEMENTS A VELO |
| 25 | 1 | O3E | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES |
| 26 | 1 | O3F | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - TRANSPORTS COLLECTIFS |
| 27 | 1 | O3G | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - POLLUTION AUTOMOBILE |
| 28 | 1 | O3H | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - STATIONNEMENT |
| 29 | 1 | O3I | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - CIRCULATION |
| 30 | 1 | O4 | POINT LE PLUS IMPORTANT |
| 31 | 1 | O5A | AVIS SUR OPINIONS - CONTINUER A CONSTRUIRE DES PARKINGS |
| 32 | 1 | O5B | AVIS SUR OPINIONS - LE VELO EN VILLE C'EST L'AVENIR |
| 33 | 1 | O5C | AVIS SUR OPINIONS - EN VILLE ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE |
| 34 | 1 | O5D | AVIS SUR OPINIONS - LIMITER LA VOITURE EN VILLE GENE FORTEMENT L'ACTIVITE ECONOMIQUE |
| 35 | 1 | O5E | AVIS SUR OPINIONS - IL FAUT CONTINUER A DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, MEME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GENER LES AUTOMOBILISTES |
| 36 | 1 | O5F | AVIS SUR OPINIONS - POUR AMELIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE |
| 37 | 1 | O5G | AVIS SUR OPINIONS - IL FAUT REPRIMER PLUS SEVEREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT |
| 38 | 2 | O6A | ADJECTIF VOITURE N°1 |
| 40 | 2 | O6B | ADJECTIF VOITURE N°2 |
| 42 | 2 | O6C | ADJECTIF VOITURE N°3 |
| 44 | 2 | O7A | ADJECTIF TC N°1 |
| 46 | 2 | O7B | ADJECTIF TC N°2 |
| 48 | 2 | O7C | ADJECTIF TC N°3 |
| 50 | 2 | O8A | ADJECTIF VELO N°1 |
| 52 | 2 | O8B | ADJECTIF VELO N°2 |
| 54 | 2 | O8C | ADJECTIF VELO N°3 |
| 56 | 8 | COE2 | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT PERSONNE OPINION |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER MENAGE** | |  | **PARTIE TEL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | MP1 | CODE FICHIER=1 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **MP3** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 1 | M5 | POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET |
| 12 | 1 | M6 | VOITURES PARTICULIERES À DISPOSITION |
| 13 | 1 | M8A | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°1 |
| 14 | 4 | M9A | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°1 |
| 18 | 2 | M10A | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°1 |
| 20 | 1 | M23A | Vehicule n°1 utilisé hier ? |
| 21 | 1 | M8B | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°2 |
| 22 | 4 | M9B | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°2 |
| 26 | 2 | M10B | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°2 |
| 28 | 1 | M23B | Vehicule n°2 utilisé hier ? |
| 29 | 1 | M8C | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°3 |
| 30 | 4 | M9C | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°3 |
| 34 | 2 | M10C | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°3 |
| 36 | 1 | M23C | Vehicule n°3 utilisé hier ? |
| 37 | 1 | M8D | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°4 |
| 38 | 4 | M9D | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°4 |
| 42 | 2 | M10D | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°4 |
| 44 | 1 | M23D | Vehicule n°4 utilisé hier ? |
| 45 | 1 | M14 | NOMBRE DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES A DISPOSITION |
| 46 | 1 | M20 | NOMBRE DE VELOS A DISPOSITION |
| 47 | 1 | VIDE | VIDE |
| 48 | 8 | COE0 | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT MENAGE |
| 56 | 1 | VIDE | VIDE |
| 57 | 1 | MFIN | FIN FICHIER MENAGE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER PERSONNE** | |  | **PARTIE TEL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | PP1 | CODE FICHIER=2 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **PP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **P1** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 6 | DATE | Date d'enquête |
| 19 | 1 | PENQ | Personne enquêtée |
| 20 | 1 | JOURDEP | Jour du déplacement |
| 21 | 1 | P2 | SEXE |
| 22 | 1 | P3 | LIEN AVEC LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE |
| 23 | 2 | P4 | ÂGE DE LA PERSONNE INTERROGÉE |
| 25 | 1 | P7 | POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE |
| 26 | 1 | P8 | NIVEAU D'ETUDES |
| 27 | 1 | P9 | OCCUPATION PRINCIPALE |
| 28 | 1 | P11A | PCS |
| 29 | 1 | P12A | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TAM |
| 30 | 1 | P12B | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU THAU AGGLO |
| 31 | 1 | P12C | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU HERAULT TRANSPORT |
| 32 | 1 | P12D | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TER |
| 33 | 1 | P12E | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - AUTRE RESEAU |
| 34 | 1 | P12F | ABONNEMENT COMBINE |
| 35 | 1 | P14 | TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE |
| 36 | 6 | P15 | LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES (OCCUPATION PRINCIPALE) |
| 42 | 1 | P16 | DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GÉNÉRAL (DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ÉTUDES) |
| 43 | 1 | P17 | PROBLÈMES DE STATIONNEMENT EN GÉNÉRAL (SUR LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES) |
| 44 | 1 | P18 | DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR OU À PROXIMITÉ DE VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU DE VOTRE LIEU D'ÉTUDES |
| 45 | 1 | P19 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  MAP UNIQUEMENT |
| 46 | 1 | P20 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  BICYCLETTE |
| 47 | 1 | P21 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  2 ROUES À MOTEUR CONDUCTEUR |
| 48 | 1 | P22 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE CONDUCTEUR |
| 49 | 1 | P23 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE PASSAGER |
| 50 | 1 | P24A | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  TRAMS ET BUS URBAINS |
| 51 | 1 | P25 | SITUATION DE LA PERSONNE LA VEILLE |
| 52 | 1 | P26 | SITUATION DES ACTIFS LA VEILLE |
| 53 | 1 | R7a | Raisons de non utilisation des TC : mauvaise desserte |
| 54 | 1 | R7b | Raisons de non utilisation des TC : coût |
| 55 | 1 | R7c | Raisons de non utilisation des TC : manque de confort/sécurité |
| 56 | 1 | R7d | Raisons de non utilisation des TC : service jugé peu efficace |
| 57 | 1 | R7e | Raisons de non utilisation des TC : mauvaise connaissance des TC |
| 58 | 1 | R7f | Raisons de non utilisation des TC : préférence d'autres modes |
| 59 | 1 | R7g | Raisons de non utilisation des TC : autre raison |
| 60 | 1 | R7z | Raisons de non utilisation des TC : raison principale |
| 61 | 1 | R8a | Raisons de l'utilisation des TC : moins cher |
| 62 | 1 | R8b | Raisons de l'utilisation des TC : plus rapide |
| 63 | 1 | R8c | Raisons de l'utilisation des TC : confort |
| 64 | 1 | R8d | Raisons de l'utilisation des TC : desserte pratique |
| 65 | 1 | R8e | Raisons de l'utilisation des TC : écologique |
| 66 | 1 | R8f | Raisons de l'utilisation des TC : pas d'autre mode à disposition |
| 67 | 1 | R8g | Raisons de l'utilisation des TC : autre raison |
| 68 | 1 | R8z | Raisons de l'utilisation des TC : raison principale |
| 69 | 1 | P24B | Fréquence d’utilisation des cars interurbains |
| 70 | 1 | P24C | Fréquence d’utilisation des TER |
| 71 | 1 | R9a | Raisons de non utilisation des cars interurbains : mauvaise desserte |
| 72 | 1 | R9b | Raisons de non utilisation des cars interurbains : coût |
| 73 | 1 | R9c | Raisons de non utilisation des cars interurbains : manque de confort/sécurité |
| 74 | 1 | R9d | Raisons de non utilisation des cars interurbains : service jugé peu efficace |
| 75 | 1 | R9e | Raisons de non utilisation des cars interurbains : mauvaise connaissance des réseaux |
| 76 | 1 | R9f | Raisons de non utilisation des cars interurbains : préférence d'autres modes |
| 77 | 1 | R9g | Raisons de non utilisation des cars interurbains : autre raison |
| 78 | 1 | R9z | Raisons de non utilisation des cars interurbains : raison principale |
| 79 | 1 | R10a | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : moins cher |
| 80 | 1 | R10b | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : plus rapide |
| 81 | 1 | R10c | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : confort |
| 82 | 1 | R10d | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : desserte pratique |
| 83 | 1 | R10e | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : écologique |
| 84 | 1 | R10f | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : pas d'autre mode à disposition |
| 85 | 1 | R10g | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : autre raison |
| 86 | 1 | R10z | Raisons de l'utilisation des cars interurbains : raison principale |
| 87 | 1 | R11a | Raisons de non utilisation des TER : mauvaise desserte |
| 88 | 1 | R11b | Raisons de non utilisation des TER : coût |
| 89 | 1 | R11c | Raisons de non utilisation des TER : manque de confort/sécurité |
| 90 | 1 | R11d | Raisons de non utilisation des TER : service jugé peu efficace |
| 91 | 1 | R11e | Raisons de non utilisation des TER : mauvaise connaissance des TC |
| 92 | 1 | R11f | Raisons de non utilisation des TER : préférence d'autres modes |
| 93 | 1 | R11g | Raisons de non utilisation des TER : autre raison |
| 94 | 1 | R11z | Raisons de non utilisation des TER : raison principale |
| 95 | 1 | R12a | Raisons de l'utilisation des TER : moins cher |
| 96 | 1 | R12b | Raisons de l'utilisation des TER : plus rapide |
| 97 | 1 | R12c | Raisons de l'utilisation des TER : confort |
| 98 | 1 | R12d | Raisons de l'utilisation des TER : desserte pratique |
| 99 | 1 | R12e | Raisons de l'utilisation des TER : écologique |
| 100 | 1 | R12f | Raisons de l'utilisation des TER : pas d'autre mode à disposition |
| 101 | 1 | R12g | Raisons de l'utilisation des TER : autre raison |
| 102 | 1 | R12z | Raisons de l'utilisation des TER : raison principale |
| 103 | 8 | COE1 | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT TOUTES PERSONNES |
| 111 | 8 | COEP | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT PERSONNES ENQUETEES |
| 119 | 6 | DP13 | Distance DOMICILE-TRAVAIL |
| 125 | 1 | PFIN | FIN FICHIER PERSONNE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER DEPLACEMENT** | |  | **PARTIE TEL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | DP1 | CODE FICHIER=3 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **DP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 2 | **NDEP** | N° DÉPLACEMENT |
| 15 | 2 | D2 | MOTIF ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 17 | 2 | D2A | MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 19 | 6 | D3 | ZONE ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 25 | 2 | D4A | HEURE DE DÉPART |
| 27 | 2 | D4B | MINUTE DE DÉPART |
| 29 | 2 | D5 | MOTIF DESTINATION DU DÉPLACEMENT |
| 31 | 2 | D5A | MOTIF DE DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 33 | 2 | D6 | NOMBRE D'ARRÊTS DANS LA TOURNÉE |
| 35 | 6 | D7 | ZONE DESTINATION |
| 41 | 2 | D8A | HEURE D'ARRIVÉE |
| 43 | 2 | D8B | MINUTE D'ARRIVÉE |
| 45 | 3 | D9 | DURÉE DU DÉPLACEMENT EN MINUTES |
| 48 | 1 | D10 | NOMBRE DE TRAJETS (MODES MECANISES) |
| 49 | 1 | D10Z | Deplacement en carapatte ? |
| 50 | 2 | MODP | MODE URBAIN PRINCIPAL |
| 52 | 2 | MOIP | MODE INTERURBAIN PRINCIPAL |
| 54 | 8 | DOIB | DISTANCE VOL OISEAU (en mètres) |
| 62 | 8 | DIST | DiSTANCE PARCOURUE (en mètres) |
| 70 | 8 | DISP | DiSTANCE PARCOURUE dans périmètre (en mètres) |
| 78 | 1 | DFIN | FIN FICHIER DEPLACEMENT |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER TRAJET** | |  | PARTIE TEL - EDGT MONTPELLIER |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | TP1 | CODE FICHIER=4 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **TP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 2 | **NDEP** | N° DÉPLACEMENT |
| 15 | 1 | **T1** | NUMÉRO DU TRAJET |
| 16 | 2 | T2 | TEMPS DE MARCHE À PIED AU DÉPART |
| 18 | 2 | T3 | MODE UTILISE |
| 20 | 6 | T4 | ZONE FINE DE DÉPART DU MODE MÉCANISÉ |
| 26 | 6 | T5 | ZONE FINE D'ARRIVÉE DU MODE MÉCANISÉ |
| 32 | 2 | T6 | TEMPS DE MARCHE À PIED A L'ARRIVEE |
| 34 | 1 | T7 | NUMÉRO DU VÉHICULE |
| 35 | 1 | T8 | NOMBRE D'OCCUPANTS |
| 36 | 1 | T9 | LIEU DE STATIONNEMENT |
| 37 | 1 | T10 | NATURE DU STATIONNEMENT |
| 38 | 2 | T11 | DURÉE DE RECHERCHE DU STATIONNEMENT |
| 40 | 8 | TOIS | DISTANCE VOL OISEAU TRAJET (m) |
| 48 | 8 | TDIS | DISTANCE PARCOURUE TRAJET (en mètres) |
| 56 | 8 | TDIP | DISTANCE PARCOURUE TRAJET DS PERIMETRE (en mètres) |
| 64 | 1 | TFIN | FIN FICHIER TRAJET |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER MENAGE** | |  | **PARTIE TOTAL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | MP1 | CODE FICHIER=1 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **MP3** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 1 | M5 | POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET |
| 12 | 1 | M6 | VOITURES PARTICULIERES À DISPOSITION |
| 13 | 1 | M8A | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°1 |
| 14 | 4 | M9A | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°1 |
| 18 | 2 | M10A | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°1 |
| 20 | 1 | M8B | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°2 |
| 21 | 4 | M9B | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°2 |
| 25 | 2 | M10B | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°2 |
| 27 | 1 | M8C | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°3 |
| 28 | 4 | M9C | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°3 |
| 32 | 2 | M10C | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°3 |
| 34 | 1 | M8D | TYPE D'ÉNERGIE DU VÉHICULE n°4 |
| 35 | 4 | M9D | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE n°4 |
| 39 | 2 | M10D | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE n°4 |
| 41 | 1 | M14 | NOMBRE DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES A DISPOSITION |
| 42 | 2 | M20 | NOMBRE DE VELOS A DISPOSITION |
| 44 | 8 | COE0 | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT MENAGE |
| 52 | 6 | ZFET | Zone fine étudiant |
| 58 | 1 | MFIN | FIN FICHIER MENAGE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER PERSONNE** | |  | **PARTIE TOTAL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | PP1 | CODE FICHIER=2 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **PP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 6 | DATE | Date d'enquête |
| 19 | 1 | PENQ | Personne enquêtée |
| 20 | 1 | JOURDEP | Jour du déplacement |
| 21 | 1 | P2 | SEXE |
| 22 | 1 | P3 | LIEN AVEC LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE |
| 23 | 2 | P4 | ÂGE DE LA PERSONNE INTERROGÉE |
| 25 | 1 | P7 | POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE |
| 26 | 1 | P8 | NIVEAU D'ETUDES |
| 27 | 1 | P9 | OCCUPATION PRINCIPALE |
| 28 | 1 | P14 | TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE |
| 29 | 6 | P15 | LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES (OCCUPATION PRINCIPALE) |
| 35 | 1 | P16 | DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GÉNÉRAL (DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ÉTUDES) |
| 36 | 1 | P17 | PROBLÈMES DE STATIONNEMENT EN GÉNÉRAL (SUR LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES) |
| 37 | 1 | P18 | DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR OU À PROXIMITÉ DE VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU DE VOTRE LIEU D'ÉTUDES |
| 38 | 1 | P19 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  MAP UNIQUEMENT |
| 39 | 1 | P20 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  BICYCLETTE |
| 40 | 1 | P21 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  2 ROUES À MOTEUR CONDUCTEUR |
| 41 | 1 | P22 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE CONDUCTEUR |
| 42 | 1 | P23 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE PASSAGER |
| 43 | 1 | P24A | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  TRAMS ET BUS URBAINS |
| 44 | 1 | P11A | PCS |
| 45 | 1 | P25 | SITUATION DE LA PERSONNE LA VEILLE |
| 46 | 1 | P26 | SITUATION DES ACTIFS LA VEILLE |
| 47 | 1 | PL27 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE : TER |
| 48 | 1 | PL28 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  CARS |
| 49 | 1 | P12A | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TAM |
| 50 | 1 | P12B | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU THAU AGGLO |
| 51 | 1 | P12C | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU HERAULT TRANSPORT |
| 52 | 1 | P12D | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TER |
| 53 | 1 | P12E | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - AUTRE RESEAU |
| 54 | 1 | P12F | ABONNEMENT COMBINE |
| 55 | 1 | P1 | TYPE PERSONNE |
| 63 | 8 | COE1 | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT TOUTES PERSONNES |
| 71 | 8 | COEP | COEFFICIENT DE REDRESSEMENT PERSONNES ENQUETEES |
| 77 | 6 | DP13 | Distance DOMICILE-TRAVAIL |
| 78 | 1 | PFIN | FIN FICHIER PERSONNE |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER DEPLACEMENT** | | | **PARTIE TOTAL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | DP1 | CODE FICHIER=3 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **DP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 2 | **NDEP** | N° DÉPLACEMENT |
| 15 | 2 | D2 | MOTIF ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 17 | 2 | D2A | MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 19 | 6 | D3 | ZONE ORIGINE DU DÉPLACEMENT |
| 25 | 2 | D4A | HEURE DE DÉPART |
| 27 | 2 | D4B | MINUTE DE DÉPART |
| 29 | 2 | D5 | MOTIF DESTINATION DU DÉPLACEMENT |
| 31 | 2 | D5A | MOTIF DE DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE |
| 33 | 6 | D7 | ZONE DESTINATION |
| 39 | 2 | D8A | HEURE D'ARRIVÉE |
| 41 | 2 | D8B | MINUTE D'ARRIVÉE |
| 43 | 3 | D9 | DURÉE DU DÉPLACEMENT EN MINUTES |
| 46 | 2 | D6 | NOMBRE D'ARRÊTS DANS LA TOURNÉE |
| 48 | 1 | D10 | NOMBRE DE TRAJETS (MODES MECANISES) |
| 49 | 1 | D10Z | Deplacement en carapatte ? |
| 50 | 2 | MODP | MODE URBAIN PRINCIPAL |
| 52 | 2 | MOIP | MODE INTERURBAIN PRINCIPAL |
| 54 | 8 | DOIB | DISTANCE VOL OISEAU (en mètres) |
| 62 | 8 | DIST | DiSTANCE PARCOURUE (en mètres) |
| 70 | 8 | DISP | DiSTANCE PARCOURUE dans périmètre (en mètres) |
| 78 | 1 | DFIN | FIN FICHIER DEPLACEMENT |
| 79 | 1 | D11 | Type de déplacements (direct, indirect) |
| 81 | 1 | ND11 | Nb deplacements en relation avec D11 (non utilisé) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FICHIER TRAJET** | |  | **PARTIE TOTAL - EDGT MONTPELLIER** |
| **Position** | **Taille** | **Variables** | **Libellés des variables** |
| 1 | 1 | TP1 | CODE FICHIER=4 |
| 2 | 3 | **TIRA** | SECTEUR DE TIRAGE |
| 5 | 3 | **TP2** | ZONE FINE DE RESIDENCE |
| 8 | 3 | **ECH** | NUMÉRO D'ÉCHANTILLON |
| 11 | 2 | **PER** | NUMÉRO DE LA PERSONNE |
| 13 | 2 | **NDEP** | N° DÉPLACEMENT |
| 15 | 1 | **T1** | NUMÉRO DU TRAJET |
| 16 | 2 | T2 | TEMPS DE MARCHE À PIED AU DÉPART |
| 18 | 2 | T3 | MODE UTILISE |
| 20 | 6 | T4 | ZONE FINE DE DÉPART DU MODE MÉCANISÉ |
| 26 | 6 | T5 | ZONE FINE D'ARRIVÉE DU MODE MÉCANISÉ |
| 32 | 2 | T6 | TEMPS DE MARCHE À PIED A L'ARRIVEE |
| 34 | 1 | T7 | NUMÉRO DU VÉHICULE |
| 35 | 1 | T8 | NOMBRE D'OCCUPANTS |
| 36 | 1 | T9 | LIEU DE STATIONNEMENT |
| 37 | 1 | T10 | NATURE DU STATIONNEMENT |
| 38 | 2 | T11 | DURÉE DE RECHERCHE DU STATIONNEMENT |
| 40 | 8 | TOIS | DISTANCE VOL OISEAU TRAJET (m) |
| 48 | 8 | TDIS | DISTANCE PARCOURUE TRAJET (en mètres) |
| 56 | 8 | TDIP | DISTANCE PARCOURUE TRAJET DS PERIMETRE (en mètres) |
| 64 | 8 | TDMO | DISTANCE PARCOURUE A PIED AU DEPART |
| 72 | 8 | TDMD | DISTANCE PARCOURUE A PIED A L ARRIVEE |
| 80 | 1 | TFIN | FIN FICHIER TRAJET |

# - Codification des variables

Au fur et à mesure de l'analyse des résultats des exploitations, le groupe de travail du CERTU a élaboré une codification spécifique pour toutes les variables utilisées dans l'exploitation standard des enquêtes.

Les tableaux ci-dessous décrivent ces codifications.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FICHE MÉNAGE** | | |
| MP4 | JOUR DES DÉPLACEMENTS | |
|  | 1 | LUNDI |
|  | 2 | MARDI |
|  | 3 | MERCREDI |
|  | 4 | JEUDI |
|  | 5 | VENDREDI |
| M1 | TYPE D'HABITAT | |
|  | 1 | INDIVIDUEL ISOLÉ |
|  | 2 | INDIVIDUEL ACCOLÉ |
|  | 3 | PETIT COLLECTIF (JUSQU’À 3 ETAGES AU DESSUS DU RDC) |
|  | 4 | GRAND COLLECTIF (PLUS DE 3 ETAGES) |
|  | 5 | AUTRES |
| M2 | TYPE D'OCCUPATION (LE MENAGE EST-IL ?) | |
|  | 1 | PROPRIETAIRE OU ACCEDANT A LA PROPRIETE |
|  | 2 | LOCATAIRE HLM |
|  | 3 | AUTRE LOCATAIRE |
|  | 4 | LOGE GRATUITEMENT |
|  | 5 | LOCATAIRE EN RESIDENCE UNIVERSITAIRE (UNIQUEMENT POUR L’ECHANTILLON ETUDIANT) |
|  | 6 | AUTRES |
| M2B | COMMUNE DE RESIDENCE PRECEDENTE | |
|  | 88888 | PAYS ETRANGER |
|  | 99999 | NON-REPONSE |
| M2C1 | PREMIER CRITERE DE CHOIX DE LA COMMUNE ACTUELLE (sans classement) | |
| M2C2 | DEUXIEME CRITERE DE CHOIX DE LA COMMUNE ACTUELLE (sans classement) | |
| M2E1 | PREMIER CRITERE DE CHOIX FUTURE RESIDENCE (sans classement) | |
| M2E2 | DEUXIEME CRITERE DE CHOIX FUTURE RESIDENCE (sans classement) | |
|  | 1 | LA POSSIBILITE DE VIVRE EN MAISON INDIVIDUELLE |
|  | 2 | LA PROXIMITE DU LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES |
|  | 3 | LA PROXIMITE DES COMMERCES, ECOLES ET AUTRES SERVICES ET EQUIPEMENTS |
|  | 4 | LE CADRE DE VIE (CALME, ESPACES VERTS) |
|  | 5 | LA QUALITE DE LA DESSERTE PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN (BUS, METRO, TRAM, AUTOCAR, TRAIN) |
|  | 6 | LA QUALITE DE LA DESSERTE ROUTIERE |
|  | 7 | LES FACILITES DE STATIONNEMENT |
|  | 8 | LA PROXIMITE D'UN AMENAGEMENT CYCLABLE |
|  | 9 | LA TAILLE ET LE CONFORT DU LOGEMENT |
|  | 10 | AUTRES |
|  | 0 | NON-REPONSE |
| M2D | CHANGEMENT DE RESIDENCE ENVISAGE DANS LES 12 PROCHAINS MOIS | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
|  | 3 | NE SAIT PAS |
| M3 | POSSESSION DU TÉLÉPHONE FIXE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| M4 | COORDONNÉES SUR ANNUAIRE | |
|  | 1 | ABONNÉ FRANCE TÉLÉCOM, SUR LISTE ROUGE |
|  | 2 | ABONNÉ FRANCE TÉLÉCOM, SUR LISTE ANTI-PROSPECTION (EX LISTE ORANGE) |
|  | 3 | ABONNÉ FRANCE TÉLÉCOM, SUR L'ANNUAIRE DES ABONNÉS |
|  | 4 | ABONNÉ D'UN AUTRE OPÉRATEUR |
| M5 | POSSESSION D'UNE CONNEXION INTERNET | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| M20 | NOMBRE DE VELOS A DISPOSITION DANS LE MENAGE | |
| M21 | NOMBRE DE VELOS A ASSISTANCE ELECTRIQUE | |
| M22 | LIEU DE STATIONNEMENT DES VELOS | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| M7A, M7B, M7C, M7D | GENRE DU VÉHICULE | |
|  | 1 | VÉHICULE DE TOURISME |
|  | 2 | CAMPING-CAR |
|  | 3 | VÉHICULE UTILITAIRE DE 800 A 1000 KG |
|  | 4 | VOITURE SANS PERMIS |
| M8A, M8B,M8C, M8D | TYPE D'ÉNERGIE DU VEHICULE | |
|  | 1 | SANS PLOMB |
|  | 2 | SUPER |
|  | 3 | DIESEL |
|  | 4 | GAZ |
|  | 5 | ÉLECTRIQUE |
|  | 6 | HYBRIDE |
|  | 7 | AUTRE |
| M9A, M9B,M9C, M9D | ANNÉE DE PREMIÈRE MISE EN CIRCULATION DU VÉHICULE | |
| M17A, M17B, M17C, M17D | 0 | NON RENSEIGNE - REFUS DU MENAGE |
| M10A, M10B,M10C, M10D | PUISSANCE FISCALE DU VÉHICULE | |
|  | 99 | NON RENSEIGNE - REFUS DU MENAGE |
| M11A, M11B, M11C, M11D | TYPE DE POSSESSION DU VÉHICULE | |
|  | 1 | POSSÉDÉ PAR LE MÉNAGE |
|  | 2 | POSSÉDÉ PAR L'EMPLOYEUR, MAIS À DISPOSITION TOTALE D'UNE PERSONNE |
|  | 3 | POSSÉDÉ PAR L'EMPLOYEUR, MAIS À DISPOSITION LIMITÉE D'UNE PERSONNE |
|  | 4 | AUTRE |
| M12A, M12B, M12C, M12D | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VÉHICULE | |
| M18A, M18B, M18C, M18D | LIEU DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM | |
|  | 1 | DANS UN GARAGE, BOX, AUTRE EMPLACEMENT RESERVÉ |
|  | 2 | DANS LA RUE |
|  | 3 | DANS UN PARC DE STATIONNEMENT À CIEL OUVERT (OU PLACE PUBLIQUE) |
|  | 4 | DANS UN PARC DE STATIONNEMENT COUVERT ACCESSIBLE AU PUBLIC |
| M13A, M13B, M13C, M13D | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU VEHICULE | |
| M19A, M19B, M19C, M19D | TYPE DE STATIONNEMENT LA NUIT DU DRM | |
|  | 1 | INTERDIT |
|  | 2 | GRATUIT |
|  | 3 | PAYANT, A DUREE LIMITE, AU MOINS PARTIELLEMENT À VOTRE CHARGE |
|  | 4 | PAYANT, A DUREE LIMITE, ENTIEREMENT À LA CHARGE DE QUELQU'UN D'AUTRE |
| M15A, M15B, M15C, M15D | GENRE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISE | |
|  | 1 | CYCLOMOTEUR |
|  | 2 | SCOOTER |
|  | 3 | MOTO |
|  | 4 | 3 ROUES MOTORISEES |
| M15AA, M15AB, M15AC, M15AD | CYLINDREE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISEE | |
|  | 1 | INFERIEUR A 50 CM3 |
|  | 2 | 50 A 125 CM3 |
|  | 3 | 126 CM3 A 250 CM3 |
|  | 4 | 251 CM3 A 750 CM3 |
|  | 5 | PLUS DE 750 CM3 |
|  | 6 | ELECTRIQUE JUSQU'A 4 KW |
|  | 7 | ELECTRIQUE DE 4 A 11 KW |
|  | 8 | ELECTRIQUE SUPERIEUR A 11 KW |
| M16A, M16B, M16C, M16D | TYPE DE MOTEUR THERMIQUE DU DEUX OU TROIS ROUES MOTORISE | |
|  | 1 | DEUX TEMPS |
|  | 2 | QUATRE TEMPS |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FICHE PERSONNE** | | |
| P1 | TYPE DE PERSONNE | |
|  | 1 | PERSONNES DE TYPE 1 |
|  | 2 | PERSONNES DE TYPE 2 |
|  | 3 | PERSONNES DE TYPE 3 |
| P2 | SEXE | |
|  | 1 | MASCULIN |
|  | 2 | FEMININ |
| P3 | LIEN AVEC LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE | |
|  | 1 | PERSONNE DE RÉFÉRENCE |
|  | 2 | CONJOINT |
|  | 3 | ENFANT |
|  | 4 | COLOCATAIRE |
|  | 5 | AUTRE (AVEC LIEN DE PARENTE) |
|  | 6 | AUTRE (SANS LIEN DE PARENTE) |
| P5 | POSSESSION D'UN TÉLÉPHONE PORTABLE | |
|  | 1 | OUI SANS POSSIBILITE CONNEXION INTERNET |
|  | 2 | OUI AVEC POSSIBILITE CONNEXION INTERNET (3G AU MOINS) |
|  | 3 | NON |
|  | 9 | NON REPONSE |
| P6 | POSSESSION D'UNE ADRESSE DE MESSAGERIE ELECTRONIQUE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
|  | 9 | NON REPONSE |
| P7 | POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
|  | 3 | CONDUITE ACCOMPAGNÉE ET LECONS DE CONDUITE |
| P8 | NIVEAU D'ETUDES | |
|  | 0 | EN COURS DE SCOLARITE |
|  | 1 | PRIMAIRE |
|  | 2 | SECONDAIRE (DE LA 6EME A LA 3EME, CAP) |
|  | 3 | SECONDAIRE (DE LA SECONDE A LA TERMINALE, BEP) NON TITULAIRE DU BAC |
|  | 4 | SECONDAIRE TITULAIRE DU BAC |
|  | 5 | SUPERIEUR JUSQU’A BAC+2 |
|  | 6 | SUPERIEUR BAC+3 ET PLUS |
|  | 7 | APPRENTISSAGE (ECOLE PRIMAIRE OU SECONDAIRE UNIQUEMENT) |
|  | 8 | APPRENTISSAGE (ETUDES SUPERIEURES) |
|  | 9 | PAS D’ETUDES |
| P9 | OCCUPATION PRINCIPALE | |
|  | 1 | TRAVAIL À PLEIN TEMPS |
|  | 2 | TRAVAIL À TEMPS PARTIEL |
|  | 3 | APPRENTISSAGE, FORMATION, STAGE |
|  | 4 | ÉTUDIANT |
|  | 5 | SCOLAIRE, JUSQU'AU BAC |
|  | 6 | CHÔMEUR, CHERCHEUR D'EMPLOI |
|  | 7 | RETRAITÉ |
|  | 8 | RESTE AU FOYER |
|  | 9 | AUTRE |
| P10 | OCCUPATION SECONDAIRE | |
|  | 0 | NON CONCERNÉE |
|  | 1 | TRAVAIL |
|  | 2 | ÉTUDES |
| P11 | PCS | |
|  | 10 | AGRICULTEURS EXPLOITANTS |
|  | 21 | ARTISANS |
|  | 22 | COMMERÇANTS ET ASSIMILES |
|  | 23 | CHEFS D'ENTREPRISE DE 10 SALARIES OU PLUS |
|  | 31 | PROFESSIONS LIBERALES |
|  | 32 | CADRES DE LA FONCTION PUBLIQUE, PROFESSIONS INTELLECTUELLES ET ARTISTIQUES, PROFESSEURS DE LYCEE ET DE L’ENSEIGNEMENT SUPERIEUR, PROFESSIONS SCIENTIFIQUES, PROFESSIONS DE L'INFORMATION, DES ARTS ET DES SPECTACLES |
|  | 36 | CADRES D'ENTREPRISE, CADRES ADMINISTRATIFS, COMMERCIAUX ET TECHNIQUES D'ENTREPRISE, INGENIEURS |
|  | 41 | PROFESSIONS INTERMEDIAIRES DE L'ENSEIGNEMENT, DE LA SANTE, DE LA FONCTION PUBLIQUE ET ASSIMILES, INSTITUTEURS, PROFESSEURS D'ENSEIGNEMENT GENERAL DES COLLEGES SERVICES MEDICAUX ET SOCIAUX, CLERGE |
|  | 46 | PROFESSIONS INTERMEDIAIRES ADMINISTRATIVES ET COMMERCIALES DES ENTREPRISES |
|  | 47 | TECHNICIENS |
|  | 48 | CONTREMAITRES, AGENTS DE MAITRISE |
|  | 51 | EMPLOYES DE LA FONCTION PUBLIQUE, AGENTS DE SERVICE, AIDES SOIGNANTS, POLICIERS, MILITAIRES, AGENTS DE SURVEILLANCE |
|  | 54 | EMPLOYES ADMINISTRATIFS D'ENTREPRISE, SECRETAIRES, EMPLOYES DE BUREAU |
|  | 55 | EMPLOYES DE COMMERCE |
|  | 56 | PERSONNELS DES SERVICES DIRECTS AUX PARTICULIERS, NOURRICES, GENS DE MAISON, FEMMES DE MENAGE |
|  | 61 | OUVRIERS QUALIFIES, OUVRIERS SPECIALISES, CHAUFFEURS |
|  | 66 | OUVRIERS NON QUALIFIES |
|  | 69 | OUVRIERS AGRICOLES |
|  | 81 | CHOMEURS N'AYANT JAMAIS TRAVAILLE |
|  | 82 | INACTIFS DIVERS (AUTRES QUE RETRAITES), FEMMES AU FOYER, MILITAIRES DU CONTINGENT |
|  | 83 | ÉCOLIERS (PRIMAIRE) |
|  | 84 | SECONDAIRES JUSQU'EN 3EME |
|  | 85 | SECONDAIRES DE LA SECONDE A LA TERMINALE |
|  | 86 | SECONDAIRES TITULAIRES DU BAC |
|  | 87 | SUPERIEURS (BAC + 2) |
|  | 88 | SUPERIEURS (BAC + 3 ET PLUS) |
|  | 89 | APPRENTIS |
|  | 99 | NON REPONSE |
| P12 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TAM | |
| P12\_2 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - THAU AGGLO | |
| P12\_3 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - HERAULT TRANSPORT | |
| P12\_4 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - RESEAU TER (AUTOCAR OU TRAIN) | |
| P12\_5 | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC VALIDE HIER - AUTRE RESEAUX DE L'HERAULT | |
|  | 1 | OUI, GRATUIT |
|  | 2 | OUI, PAYANT AVEC PRISE EN CHARGE PARTIELLE PAR L'EMPLOYEUR |
|  | 3 | OUI, PAYANT ENTIEREMENT A VOTRE CHARGE |
|  | 4 | NON |
| P12B | SI ABONNEMENT TAM OU THAU AGGLO, EST-IL COMBINE | |
|  | 1 | OUI AVEC LE TER |
|  | 2 | OUI AVEC LE RESEAU HERAULT TRANSPORT |
|  | 3 | NON |
| P14 | TRAVAIL OU ETUDES A DOMICILE | |
|  | 1 | OUI EXCLUSIVEMENT |
|  | 2 | OUI AU MOINS 3 JOURS PAR SEMAINE |
|  | 3 | OUI AU MOINS 2 JOURS PAR MOIS |
|  | 4 | EXCEPTIONNELLEMENT |
|  | 5 | JAMAIS |
| P15 | LIEU DE TRAVAIL OU D'ETUDES (OCCUPATION PRINCIPALE) | |
|  | 888888 | LIEU DE TRAVAIL NON FIXE |
| P16 | DISPOSITION D'UNE VOITURE EN GÉNÉRAL (DÉPLACEMENTS DOMICILE TRAVAIL OU ÉTUDES) | |
|  | 1 | OUI ET JE L'UTILISE JUSQU'À MON LIEU DE TRAVAIL/ETUDES |
|  | 2 | OUI MAIS JE NE L'UTILISE QUE SUR UNE PARTIE DU DEPLACEMENT |
|  | 3 | OUI  MAIS JE NE L'UTILISE PAS |
|  | 4 | NON |
| P17 | PROBLÈMES DE STATIONNEMENT EN GÉNÉRAL (SUR LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES) | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON,J'AI UNE PLACE RESERVÉE |
|  | 3 | NON, IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE À PROXIMITÉ |
|  | 4 | NON, COMPTE TENU DE MES HORAIRES |
| P18 | DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR OU À PROXIMITÉ DE VOTRE LIEU DE TRAVAIL OU DE VOTRE LIEU D'ÉTUDES | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON, CAR JE POURRAIS AVOIR UNE PLACE RÉSERVÉE |
|  | 3 | NON, CAR IL Y A UNE OFFRE DE STATIONNEMENT IMPORTANTE À PROXIMITÉ |
| P18A | STATIONNEMENT VELO SECURISE SUR LE LIEU DE TRAVAIL/ETUDES | |
|  | 1 | OUI, DANS L'ENCEINTE DU LIEU ET ABRITÉ |
|  | 2 | OUI, DANS L'ENCEINTE DU LIEU MAIS NON ABRITÉ |
|  | 3 | OUI, À PROXIMITÉ DU LIEU ET ABRITÉ |
|  | 4 | OUI, À PROXIMITÉ DU LIEU MAIS NON ABRITÉ |
|  | 5 | NON |
| P19 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  MARCHE A PIED | |
| P20 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  BICYCLETTE CONDUCTEUR | |
| P21 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  2 ROUES À MOTEUR CONDUCTEUR | |
| P22 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE CONDUCTEUR | |
| P23 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  VOITURE PASSAGER | |
| P24 | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  RESEAU DE L'HERAULT | |
| P24B | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  CARS INTERURBAINS | |
| P24C | FRÉQUENCE D'UTILISATION EN SEMAINE :  TER | |
|  | 1 | TOUS LES JOURS OU PRESQUE |
|  | 2 | 2 DÉPLACEMENTS PAR SEMAINE AU MINIMUM |
|  | 3 | 2 DÉPLACEMENTS PAR MOIS AU MINIMUM |
|  | 4 | EXCEPTIONNELLEMENT |
|  | 5 | JAMAIS |
| P25 | SITUATION DE LA PERSONNE LA VEILLE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |
| P26 | SITUATION DES ACTIFS LA VEILLE | |
|  | 1 | OUI, HORS DU DOMICILE |
|  | 2 | OUI, MAIS A DOMICILE - TRAVAIL TOUJOURS A DOMICILE |
|  | 3 | OUI, MAIS A DOMICILE - TELETRAVAIL |
|  | 4 | OUI, MAIS A DOMICILE - AUTRE |
|  | 5 | NON, NE TRAVAILLE JAMAIS CE JOUR LA |
|  | 6 | NON EN RAISON DE CONGES, GREVE OU MALADIE |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FICHE DÉPLACEMENT** | | |
| D2 | MOTIF ORIGINE DU DÉPLACEMENT | |
| D2B | MOTIF ORIGINE DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE | |
| D5 | MOTIF DESTINATION DU DÉPLACEMENT | |
| D5B | MOTIF DE DESTINATION DE LA PERSONNE ACCOMPAGNÉE | |
|  | 01 | DOMICILE (PARTIR DE, SE RENDRE A) |
|  | 02 | RESIDENCE SECONDAIRE, LOGEMENT OCCASIONNEL, HOTEL, AUTRE DOMICILE (PARTIR DE, SE RENDRE A) |
|  | 11 | TRAVAILLER SUR LE LIEU D’EMPLOI DECLARE |
|  | 12 | TRAVAILLER SUR UN AUTRE LIEU - TELETRAVAIL |
|  | 13 | TRAVAILLER SUR UN AUTRE LIEU HORS TELETRAVAIL |
|  | 21 | ÊTRE GARDE (NOURRICE, CRECHE...) |
|  | 22 | ÉTUDIER SUR LE LIEU D'ETUDES DECLARE (ECOLE MATERNELLE ET PRIMAIRE) |
|  | 23 | ÉTUDIER SUR LE LIEU D'ETUDES DECLARE (COLLEGE) |
|  | 24 | ÉTUDIER SUR LE LIEU D'ETUDES DECLARE (LYCEE) |
|  | 25 | ÉTUDIER SUR LE LIEU D'ETUDES DECLARE (UNIVERSITES ET GRANDES ECOLES) |
|  | 26 | ÉTUDIER SUR UN AUTRE LIEU (ECOLE MATERNELLE ET PRIMAIRE) |
|  | 27 | ÉTUDIER SUR UN AUTRE LIEU (COLLEGE) |
|  | 28 | ÉTUDIER SUR UN AUTRE LIEU (LYCEE) |
|  | 29 | ÉTUDIER SUR UN AUTRE LIEU (UNIVERSITES ET GRANDES ECOLES) |
|  | 30 | VISITE D’UN MAGASIN, D’UN CENTRE COMMERCIAL OU D’UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D’ACHAT |
|  | 31 | REALISER PLUSIEURS MOTIFS EN CENTRE COMMERCIAL |
|  | 32 | FAIRE DES ACHATS EN GRAND MAGASIN, SUPERMARCHE, HYPERMARCHE ET LEURS GALERIES MARCHANDES |
|  | 33 | FAIRE DES ACHATS EN PETIT ET MOYEN COMMERCE ET DRIVE-IN |
|  | 34 | FAIRE DES ACHATS EN MARCHE COUVERT ET DE PLEIN VENT |
|  | 35 | FAIRE DES ACHATS DANS UN MAGASIN DRIVE AVEC PRECOMMANDE |
|  | 41 | RECEVOIR DES SOINS (SANTE) |
|  | 42 | FAIRE UNE DEMARCHE AUTRE QUE RECHERCHER UN EMPLOI |
|  | 43 | RECHERCHER UN EMPLOI |
|  | 51 | PARTICIPER A DES LOISIRS, DES ACTIVITES SPORTIVES, CULTURELLES OU ASSOCIATIVES |
|  | 52 | FAIRE UNE PROMENADE, DU « LECHE-VITRINES », PRENDRE UNE LEÇON DE CONDUITE |
|  | 53 | SE RESTAURER HORS DU DOMICILE |
|  | 54 | VISITER DES PARENTS OU DES AMIS |
|  | 61 | ACCOMPAGNER QUELQU’UN (PERSONNE PRESENTE) |
|  | 62 | ALLER CHERCHER QUELQU’UN (PERSONNE PRESENTE) |
|  | 63 | ACCOMPAGNER QUELQU’UN (PERSONNE ABSENTE) |
|  | 64 | ALLER CHERCHER QUELQU’UN (PERSONNE ABSENTE) |
|  | 71 | DEPOSER UNE PERSONNE A UN MODE DE TRANSPORT (PERSONNE PRESENTE) |
|  | 72 | REPRENDRE UNE PERSONNE A UN MODE DE TRANSPORT (PERSONNE PRESENTE) |
|  | 73 | DEPOSER D’UNE PERSONNE A UN MODE DE TRANSPORT (PERSONNE ABSENTE) |
|  | 74 | REPRENDRE UNE PERSONNE A UN MODE DE TRANSPORT (PERSONNE ABSENTE) |
|  | 81 | REALISER UNE TOURNEE PROFESSIONNELLE |
|  | 82 | REALISER UNE TOURNEE DE MAGASINS (AU DELA DE 3 DEPLACEMENTS CODE 30) |
|  | 91 | AUTRES MOTIFS (PRECISER) |
| D10A | CE DEPLACEMENT A-T-IL ÉTE EFFECTUE EN CARAPATTE | |
|  | 1 | OUI |
|  | 2 | NON |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FICHE TRAJET** | | |
| T3 | CODES DES MODES DE TRANSPORT | |
|  | 11 | CONDUCTEUR DE VELO |
|  | 12 | PASSAGER DE VELO |
|  | 13 | CONDUCTEUR DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES < 50CM3 |
|  | 14 | PASSAGER DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES < 50CM3 |
|  | 15 | CONDUCTEUR DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES >= 50CM3 |
|  | 16 | PASSAGER DE DEUX OU TROIS ROUES MOTORISES >= 50CM3 |
|  | 21 | CONDUCTEUR DE VEHICULE PARTICULIER (VP) |
|  | 22 | PASSAGER DE VEHICULE PARTICULIER (VP) |
|  | 31 | PASSGER BUS OU CAR URBAIN TOUS RESEAUX DU 34 |
|  | 32 | PASSAGER TRAMWAY TOUS RESEAUX DU 34 |
|  | 39 | PASSAGER AUTRE RESEAU URBAIN |
|  | 41 | PASSAGER  TRANSPORTS COLLECTIFS DEPARTEMENTAUX |
|  | 42 | PASSAGER AUTRES AUTOCARS (DONT LIGNES REGIONALES, TER ROUTIERS, PERISCOLAIRE, OCCASIONNEL, LIGNES INTERNATIONALES EN CABOTAGE) |
|  | 51 | PASSAGER TRAIN |
|  | 61 | PASSAGER TAXI |
|  | 71 | TRANSPORT EMPLOYEUR (EXCLUSIVEMENT) |
|  | 81 | CONDUCTEUR DE FOURGON, CAMIONNETTE, CAMION (POUR TOURNEES PROFESSIONNELLES OU DEPLACEMENTS PRIVES) |
|  | 82 | PASSAGER DE FOURGON, CAMIONNETTE, CAMION (POUR TOURNEES PROFESSIONNELLES OU DEPLACEMENTS PRIVES) |
|  | 91 | TRANSPORT FLUVIAL OU MARITIME |
|  | 92 | AVION |
|  | 93 | ROLLER, SKATE, TROTTINETTE |
|  | 94 | FAUTEUIL ROULANT |
|  | 95 | AUTRES MODES (TRACTEUR, ENGIN AGRICOLE, QUAD, ETC.) |
| T7 | NUMERO DU VEHICULE | |
|  | 0 | TRAJET CONDUCTEUR VELO |
|  | 1 à 4 | NUMERO VEHICULE (FICHE MENAGE) |
|  | 5 | AUTRE VEHICULE DU MENAGE |
|  | 6 | VEHICULE DE LOCATION |
|  | 7 | VEHICULE DE L'ENTREPRISE |
|  | 8 | AUTRE VEHICULE |
| T9 | LIEU DE STATIONNEMENT | |
|  | 0 | ARRÊT POUR PRENDRE OU DÉPOSER UNE PERSONNE; PRENDRE DU CARBURANT |
|  | 1 | DANS UN GARAGE, BOX, AUTRE EMPLACEMENT RESERVÉ |
|  | 2 | DANS LA RUE |
|  | 3 | DANS UN PARC DE STATIONNEMENT À CIEL OUVERT (OU PLACE PUBLIQUE) |
|  | 4 | DANS UN PARC DE STATIONNEMENT COUVERT ACCESSIBLE AU PUBLIC |
|  | 5 | DANS UN PARC RELAIS DU RESEAU DE TRANSPORTS URBAINS OU INTERURBAINS |
| T10 | NATURE DU STATIONNEMENT | |
|  | 1 | INTERDIT |
|  | 2 | GRATUIT |
|  | 3 | PAYANT À VOTRE CHARGE |
|  | 4 | PAYANT À LA CHARGE DE QUELQU'UN D'AUTRE |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **FICHIER OPINION STANDARD** | | |
| O1A | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - SECURITE | |
| O1B | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE | |
| O1C | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - LOISIRS | |
| O1D | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - EDUCATION | |
| O1E | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - TRANSPORTS, CIRCULATION | |
| O1F | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - EMPLOI | |
| O1G | LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE LOCALE - LOGEMENT | |
|  | 1 | PLUTOT IMPORTANT |
|  | 2 | PLUTOT PAS IMPORTANT |
|  | 3 | SANS OPINION |
| O2 | POINT LE PLUS IMPORTANT | |
|  | 1 | SECURITE |
|  | 2 | ENVIRONNEMENT, CADRE DE VIE |
|  | 3 | LOISIRS |
|  | 4 | EDUCATION |
|  | 5 | TRANSPORTS, CIRCULATION |
|  | 6 | EMPLOI |
|  | 7 | LOGEMENT |
|  | 0 | PAS DE POINT LE PLUSS IMPORTANT - REFUS |
| O3A | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - RISQUES D'ACCIDENT | |
| O3B | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - BRUIT DE LA CIRCULATION | |
| O3C | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - DEPLACEMENTS A PIED | |
| O3D | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - DEPLACEMENTS A VELO | |
| O3E | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES | |
| O3F | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - TRANSPORTS COLLECTIFS | |
| O3G | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - POLLUTION AUTOMOBILE | |
| O3H | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - STATIONNEMENT | |
| O3I | LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS - CIRCULATION | |
|  | 1 | PLUTOT IMPORTANT |
|  | 2 | PLUTOT PAS IMPORTANT |
|  | 3 | SANS OPINION |
| O4 | POINT LE PLUS IMPORTANT | |
|  | 1 | RISQUES D'ACCIDENT |
|  | 2 | BRUIT DE LA CIRCULATION |
|  | 3 | DEPLACEMENTS A PIED |
|  | 4 | DEPLACEMENTS A VELO |
|  | 5 | DEPLACEMENTS EN DEUX ROUES MOTORISES |
|  | 6 | TRANSPORTS EN COMMUN |
|  | 7 | POLLUTION AUTOMOBILE |
|  | 8 | STATIONNEMENT |
|  | 9 | CIRCULATION |
| O5A | AVIS SUR OPINIONS - CONTINUER A CONSTRUIRE DES PARKINGS | |
| O5B | AVIS SUR OPINIONS - LE VELO EN VILLE C'EST L'AVENIR | |
| O5C | AVIS SUR OPINIONS - EN VILLE ON EST OBLIGE D'UTILISER LA VOITURE | |
| O5D | AVIS SUR OPINIONS - LIMITER LA VOITURE EN VILLE GENE FORTEMENT L'ACTIVITE ECONOMIQUE | |
| O5E | AVIS SUR OPINIONS - IL FAUT CONTINUER A DEVELOPPER LES TRANSPORTS EN COMMUN, MEME SI ON EST OBLIGE POUR CELA DE GENER LES AUTOMOBILISTES | |
| O5F | AVIS SUR OPINIONS - POUR AMELIORER LA CIRCULATION EN VILLE, IL FAUT LIMITER L'USAGE DE LA VOITURE | |
| O5G | AVIS SUR OPINIONS - IL FAUT REPRIMER PLUS SEVEREMENT LE STATIONNEMENT INTERDIT | |
|  | 1 | D'ACCORD |
|  | 2 | PAS D'ACCORD |
|  | 3 | SANS OPINION |
| O6A | ADJECTIF VOITURE N°1 | |
| O6B | ADJECTIF VOITURE N°2 | |
| O6C | ADJECTIF VOITURE N°3 | |
| O7A | ADJECTIF TC N°1 | |
| O7B | ADJECTIF TC N°2 | |
| O7C | ADJECTIF TC N°3 | |
| O8A | ADJECTIF VELO N°1 | |
| O8B | ADJECTIF VELO N°2 | |
| O8C | ADJECTIF VELO N°3 | |
|  | 01 | RAPIDE |
|  | 02 | BON MARCHE, ECONOMIQUE, PAS CHER |
|  | 03 | PRATIQUE |
|  | 04 | ÉCOLOGIQUE |
|  | 05 | SUR |
|  | 06 | CONFORTABLE |
|  | 07 | REND AUTONOME (OU LIBRE) |
|  | 08 | SILENCIEUX |
|  | 09 | REPOSANT |
|  | 10 | UTILE |
|  | 11 | AGREABLE |
|  | 12 | DETENDU |
|  | 13 | INDISPENSABLE / VITAL / NECESSAIRE |
|  | 14 | CONVIVIAL |
|  | 15 | LOISIR |
|  | 16 | FACILE |
|  | 17 | SPORTIF /SAIN |
|  | 18 | FLEXIBLE, COMMODE |
|  | 21 | LENT |
|  | 22 | CHER |
|  | 23 | PAS PRATIQUE |
|  | 24 | POLLUANT |
|  | 25 | DANGEREUX |
|  | 26 | INCONFORTABLE |
|  | 27 | CONTRAIGNANT |
|  | 28 | BRUYANT |
|  | 29 | FATIGUANT |
|  | 30 | INUTILE |
|  | 31 | DESAGREABLE |
|  | 32 | STRESSANT |
|  | 33 | INADAPTE |
|  | 34 | BONDE |
|  | 35 | SALE |
|  | 36 | ENCOMBRANT |
|  | 37 | PAS FIABLE |
|  | 38 | INSUFFISANT |
|  | 00 | Pas d'adjectif |

# - Les découpages utilisés

Plusieurs regroupements géographiques sont utilisés pour les exploitations :

* DTIR: découpage initial correspondant généralement aux secteurs de tirage.
* D30: regroupement intermédiaire.
* D10: regroupement en une dizaine de zones.
* FAF-TEL: découpage en deux zones correspondantes aux parties Face à Face et Téléphone de l’EDGT.

Ces regroupements servent pour toutes les variables d'entité géographique (lieu de résidence, lieu de travail ou d'étude, origine du déplacement et destination du déplacement). Ils englobent les pôles générateurs de trafic ainsi que les zones externes (pour DTIR, D30,D10).

# - La définition des tableaux

## Le filtre

Certains tableaux ne se rapportent qu'à une partie des enregistrements des fichiers (ex: les déplacements relatifs aux scolaires) d'où la notion de filtre préliminaire (pour l'ex: on ne prendra que les déplacements des personnes dont l'occupation principale est codée 4 -Étudiant- ou 5 -Scolaire jusqu'au Bac-).

## Les variables

Elles peuvent être au minimum au nombre de 1, au maximum au nombre de 6 (2 en ligne, 2 en colonnes, 2 en page).

Elles sont utilisées en tant que telles (ex: motif origine du déplacement) ou en combinaison (ex: motif combiné du déplacement: motif origine et motif destination du déplacement).

## Les regroupements

Chaque variable a un regroupement initial qui correspond généralement aux modalités de la codification standard.

Ces modalités peuvent, pour des raisons d'analyse, être regroupées (voir 5 - Les regroupements utilisés).

## Les résultats

Le nombre maximum de résultats demandés par tableau est de 5.

Ils peuvent être de type:

* SOMME (simple dénombrement - nombre de ménages par zone de résidence - ou somme d'une variable - nombre de voitures particulières à disposition des ménages par zone de résidence)
* MOYENNE (nombre moyen d'actifs par ménage)
* MOBILITÉ PAR PERSONNE : nombre de déplacements par rapport au nombre de personnes
* MOBILITÉ PAR MÉNAGE : nombre de déplacements par rapport au nombre de ménages

# Les regroupements des valeurs variables

## Le mode principal

Pour tous les tableaux donnant une répartition modale, les déplacements multimodaux sont comptabilisés dans leur mode principal (nouvelle variable **MODP)**. Ce mode est déterminé et codifié grâce à une table de hiérarchie des modes

* la hiérarchie « urbaine » est utilisée presque partout ; son usage est sous-entendu lorsque la précision n'est pas apportée
* la hiérarchie « interurbaine » est utilisée pour les tableaux CD1a, CD2a, CD1Za, CCD2Za

**Hiérarchie « urbaine » des modes de transport mécanisés**

1 = U01-Passager métro

2 = U02-Passager tramway

3 = U03-Passager bus urbain

4 = U04-Passager train

5 = U05-Passager Transports Collectifs Départementaux

6 = U06-Passager autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage)

7 = U07-Transport employeur (exclusivement)

8 = U08-Passager taxi

9 = U09-Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)

10 = U10-Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)

11 = U11-Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.)

12 = U12-Conducteur de véhicule particulier (VP)

13 = U13-Passager de véhicule particulier (VP)

14 = U14-Conducteur de deux ou trois roues motorisés >=50cm3

15 = U15-Passager de deux ou trois roues motorisés >=50cm3

16 = U16-Conducteur de deux ou trois roues motorisés <50cm3

17 = U17-Passager de deux ou trois roues motorisés <50 cm3

18 = U18-Conducteur de vélo

19 = U19-Passager de vélo

20 = U20-Roller, skate, trottinette

21= U21-Fauteuil roulant

22 = U22-Passager autre réseau urbain

23 = U23-Transport fluvial ou maritime

24 = U24-Avion

**Hiérarchie « interurbaine » des modes de transport mécanisés**

1 = U01-Passager train

2 = U02-Passager Transports Collectifs Départementaux

3 = U03-Passager autres autocars (dont lignes régionales, TER routiers, périscolaire, occasionnel, lignes internationales en cabotage)

4 = U04-Transport employeur (exclusivement)

5 = U05-Passager taxi

6 = U06-Conducteur de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)

7 = U07-Conducteur de véhicule particulier (VP)

8 = U08- Passager de fourgon, camionnette, camion (pour tournées professionnelles ou déplacements privés)

9 = U09-Passager de véhicule particulier (VP)

10 = U10- Conducteur de deux ou trois roues motorisés >=50cm3

11 = U11-Passager de deux ou trois roues motorisés >=50cm3

12 = U12-Conducteur de deux ou trois roues motorisés <50cm3

13 = U13-Passager de deux ou trois roues motorisés <50cm3

14 = U14- Autres modes (tracteur, engin agricole, quad, etc.)

15 = U15- Transport fluvial ou maritime

16 = U16- Avion

17 = U17-Passager Métro

18 = U18- Passager tramway

19 = U19- Passager bus urbain

20 = U20- Conducteur de vélo

21 = U21- Passager de vélo

22 = U22-Roller, skate , trottinette

23 = U23- Fauteuil roulant

24 = U24- Passager autre réseau urbain

La hiérarchie des modes est le regroupement initial de cette variable (regroupement **MODP**).

Les regroupements sont au nombre de 7. Ci suit la description des regroupements correspondants.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MOD9** | **modes regroupés** | **modes inclus** |
|  | VPC | conducteur de véhicule particulier |
|  | VPP | passager de véhicule particulier |
|  | TCU | passager métro  passager tramway  passager bus urbain |
|  | AUTRE TC | passager train  transport employeur  passager TC départementaux  passager autres autocars |
|  | VÉLO | bicyclette |
|  | 2 ROUES < 50cm3 | deux roues < 50 cm3 |
|  | 2 ROUES >= 50cm3 | deux roues >= 50 cm3 |
|  | MARCHE | marche à pied exclusive (D10=0) |
|  | AUTRE | passager taxi  fourgon, camionnette, camion  transport fluvial ou maritime  avion  autres modes |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MOD2** | **modes regroupés** | **modes inclus** |
|  | VP | conducteur de véhicule particulier  passager de véhicule particulier |
|  | TCU | passager métro  passager tramway  passager bus urbain |
|  | TOUS TC | passager métro  passager tramway  passager bus urbain  passager train  transport employeur  passager TC départementaux  passager autres autocars |
|  | VÉLO | bicyclette |
|  | TOUS 2 ROUES | bicyclette  deux roues < 50 cm3  deux roues >= 50 cm3 |
|  | MARCHE | marche à pied exclusive (D10=0) |
|  | AUTRE | passager taxi  fourgon, camionnette, camion  transport fluvial ou maritime  avion  autres modes |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MOD2B** | **modes regroupés** | **modes inclus** |
|  | VP | conducteur de véhicule particulier  passager de véhicule particulier |
|  | TCU | passager métro  passager tramway  passager bus urbain |
|  | AUTRE TC | passager train  transport employeur  passager TC départementaux  passager autres autocars |
|  | VÉLO | bicyclette |
|  | 2 ROUES A MOTEUR | deux roues < 50 cm3  deux roues >= 50 cm3 |
|  | MARCHE | marche à pied exclusive (D10=0) |
|  | AUTRE | passager taxi  fourgon, camionnette, camion  transport fluvial ou maritime  avion  autres modes |

## Les motifs des déplacements (à l’origine ou à la destination)

Outre le regroupement initial correspondant à la codification standard (regroupement **D2A**), il existe 2 regroupements.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RMO4** | **motifs regroupés** | **motifs inclus** |
|  | domicile | domicile |
|  | travail habituel | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
|  | travail inhabituel | travail sur un autre lieu |
|  | total travail | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
| travail sur un autre lieu |
|  | école primaire, collège | école maternelle et primaire |
| collège |
|  | lycée, université | lycée |
| université et grandes écoles |
|  | total école | école maternelle et primaire |
| collège |
| lycée |
| université et grandes écoles |
|  | grande surface | multimotifs en centre commercial |
| achats en grand magasin, supermarché, hypermarché |
|  | autres commerces | achats en petit et moyen commerce |
|  | achats en marché couvert ou de plein vent |
|  | total achats | multimotifs en centre commercial |
| achats en grand magasin, supermarché, hypermarché |
| achats en petit et moyen commerce |
| achats en marché couvert ou de plein vent |
|  | accompagnement | accompagner quelqu'un |
| aller chercher quelqu'un |
| dépose d'une personne à un mode de transport |
| reprise d'une personne à un mode de transport |
|  | autre motif | nourrice, crèche |
| santé |
| démarches |
| recherche d'un emploi |
| loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives |
| promenade, lèche-vitrines  VISITE D'UN MAGASIN, D'UN CENTRE COMMERCIAL OU D'UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D'ACHAT |
|  |  | restauration hors du domicile |
| visite à des parents ou amis |
| tournée |
| autres motifs |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **RMO5** | **motifs regroupés** | **motifs inclus** |
|  | domicile | domicile |
|  | travail | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
| travail sur un autre lieu |
|  | école | école maternelle et primaire |
| collège |
| lycée |
|  | université | université et grandes écoles |
|  | achats | multimotifs en centre commercial |
| achats en grand magasin, supermarché, hypermarché |
| achats en petit et moyen commerce |
| achats en marché couvert et de plein vent |
|  | accompagnement | accompagner quelqu'un |
| aller chercher quelqu'un |
| dépose d'une personne à un mode de transport |
| reprise d'une personne à un mode de transport |
| visites | visite à des parents ou amis |
| autre | nourrice, crèche |
|  |  | santé |
|  | démarches |
|  | recherche d'un emploi |
|  | loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives |
|  | promenade, lèche-vitrines  VISITE D'UN MAGASIN, D'UN CENTRE COMMERCIAL OU D'UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D'ACHAT |
|  | restauration hors du domicile |
|  | tournée |
|  | autres motifs |

## Le motif combiné

C'est la combinaison orientée du motif Origine et du motif Destination (nouvelle variable **MOCO**).

Les regroupements sont au nombre de 3.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RMO1** | **Motif combiné** | **motif origine** | **motif destination** |
| **(respectivement destination)** | **(respectivement origine)** |
|  | travail habituel | domicile | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
|  | école | domicile | école maternelle et primaire |
| collège |
| lycée |
|  | université | domicile | université et grandes écoles |
|  | achats | domicile | multimotifs en centre commercial |
| achats en grand magasin, supermarché, hypermarché |
| achats en petit et moyen commerce |
| achats en marché couvert ou de plein vent |
| Accompagnement | domicile | accompagner quelqu'un |
| aller chercher quelqu'un |
| dépose d'une personne à un mode de transport |
|  | reprise d'une personne à un mode de transport |
|  | visites | domicile | visite à des parents ou amis |
| autre | domicile | travail sur un autre lieu |
|  |  | nourrice, crèche |
|  |  | santé |
|  |  | démarches |
|  |  | recherche d'un emploi |
|  |  |  | loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives |
|  |  | promenade, lèche-vitrines  VISITE D'UN MAGASIN, D'UN CENTRE COMMERCIAL OU D'UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D'ACHAT |
|  |  | restauration hors du domicile |
|  |  | tournée |
|  |  | autres motifs |
|  | secondaire | tous motifs sauf domicile | tous motifs sauf domicile |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RMO2** | **Motif combiné** | **motif origine** | **motif destination** |
| **(respectivement destination)** | **(respectivement origine)** |
|  | travail habituel | domicile | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
|  | études | domicile | école maternelle et primaire |
| collège |
| lycée |
|  | université et grandes écoles |
|  | accompagnement | domicile | accompagner quelqu'un |
| aller chercher quelqu'un |
| dépose d'une personne à un mode de transport |
| reprise d'une personne à un mode de transport |
| autres | domicile | multimotifs en centre commercial |
| achats en grand magasin, supermarché, hypermarché |
| achats en petit et moyen commerce |
|  | achats en marché couvert ou de plein vent |
|  | visite à des parents ou amis |
| travail sur un autre lieu |
| nourrice, crèche |
| santé |
| démarches |
| recherche d'un emploi |
|  | loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives |
| promenade, lèche-vitrines  VISITE D'UN MAGASIN, D'UN CENTRE COMMERCIAL OU D'UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D'ACHAT |
| restauration hors du domicile |
| tournée |
| autres motifs |
|  | secondaire | tous motifs sauf domicile | tous motifs sauf domicile |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **RMO3** | **motifs orientés** | **motif origine** | **motif destination** |
|  | DT | domicile | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
|  | TD | travail sur le lieu d'emploi déclaré | domicile |
|  | DAM | domicile | domicile  nourrice, crèche |
|  |  |  | multimotifs en centre commercial  achats en grand magasin, supermarché, hypermarché  achats en petit et moyen commerce  achats en marché couvert ou de plein vent  santé |
|  |  |  | loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives  promenade, lèche-vitrines  VISITE D'UN MAGASIN, D'UN CENTRE COMMERCIAL OU D'UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D'ACHAT  restauration hors du domicile  visite à des parents ou amis |
|  |  |  | accompagner quelqu'un  aller chercher quelqu'un  dépose d'une personne à un mode de transport  reprise d'une personne à un mode de transport  tournée  autres motifs |
|  | AMD | nourrice, crèche | domicile |
|  |  | multimotifs en centre commercial  achats en grand magasin, supermarché, hypermarché  achats en petit et moyen commerce  achats en marché couvert ou de plein vent  santé |  |
|  |  | loisirs, activités sportives, culturelles ou associatives  promenade, lèche-vitrines  VISITE D'UN MAGASIN, D'UN CENTRE COMMERCIAL OU D'UN MARCHE DE PLEIN VENT SANS EFFECTUER D'ACHAT  restauration hors du domicile  visite à des parents ou amis |  |
|  |  | accompagner quelqu'un  aller chercher quelqu'un  dépose d'une personne à un mode de transport  reprise d'une personne à un mode de transport  tournée  autres motifs |  |
|  | DAD | domicile | travail sur un autre lieu  démarches  recherche d'un emploi |
|  | ADD | travail sur un autre lieu  démarches  recherche d'un emploi | domicile |
|  | DE | domicile | école maternelle et primaire  collège  lycée  université et grandes écoles |
|  | ED | école maternelle et primaire  collège  lycée  université et grandes écoles | domicile |
|  | secondaire | tous motifs sauf domicile | tous motifs sauf domicile |

## La PCS (Profession et Catégorie Sociale)

Dans la plupart des tableaux faisant intervenir cette variable, celle-ci est utilisée avec un regroupement dont le regroupement est défini ci-après.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **PCSR** | **PCS regroupées** | **PCS** |
|  | AGRICULTEURS | AGRICULTEURS EXPLOITANTS |
|  | ARTISANS, COMMERCANTS, | ARTISANS |
|  | CHEFS D'ENTREPRISE | COMMERCANTS ET ASSIMILES |
|  |  | CHEFS D'ENTREPRISE DE 10 SALARIES OU PLUS |
|  | PROFESSIONS LIBERALES, | PROFESSIONS LIBERALES |
|  | CADRES | CADRES DE LA FONCTION PROFESSIONS INTELLECTUELLES ET ARTISTIQUES |
|  |  | PROFESSEURS DE LYCEE |
|  |  | PROFESSIONS SCIENTIFIQUES |
|  |  | PROFESSION DE L'INREGROUPEMENTION, DES ARTS ET DES SPECTACLES |
|  |  | CADRES D'ENTREPRISE |
|  |  | CADRES ADMINISTRATIFS, COMMERCIAUX OU TECHNIQUES D'ENTREPRISE |
|  |  | INGENIEURS |
|  | PROFESSIONS INTERMEDIAIRES, | PROFESSIONS INTERMEDIAIRES DE L'ENSEIGNEMENT, DE LA SANTE, |
|  | TECHNICIENS | DE LA FONCTION PUBLIQUE ET ASSIMILES |
|  |  | INSTITUTEURS, PROFESSEUR D'ENSEIGNEMENT GENERAL DES COLLEGES |
|  |  | SERVICES MEDICAUX ET SOCIAUX |
|  |  | CLERGE |
|  |  | PROFESSIONS INTERMEDIAIRES ADMINISTRATIVES ET COMMERCIALES DES ENTREPRISES |
|  |  | TECHNICIENS |
|  |  | CONTREMAITRES, AGENTS DE MAITRISE |
|  | EMPLOYES | EMPLOYES DE LA FONCTION PUBLIQUE |
|  |  | AGENTS DE SERVICE, AIDES SOIGNANTES |
|  |  | POLICIERS, MILITAIRES, AGENTS DE SURVEILLANCE |
|  |  | EMPLOYES ADMINISTRATIFS D'ENTREPRISE |
|  |  | SECRETAIRES, EMPLOYES DE BUREAU |
|  |  | EMPLOYES DE COMMERCE |
|  |  | PERSONNELS DE SERVICES DIRECTS AUX PARTICULIERS |
|  |  | NOURRICES, GENS DE MAISON, FEMMES DE MÉNAGE |
|  | OUVRIERS | OUVRIERS QUALIFIES |
|  |  | OUVRIERS SPECIALISES, CHAUFFEURS |
|  |  | OUVRIERS NON QUALIFIES |
|  |  | OUVRIERS AGRICOLES |
|  | CHOMEURS N'AYANT JAMAIS  TRAVAILLE | CHOMEURS N'AYANT JAMAIS TRAVAILLE |
|  | INACTIFS | INACTIFS DIVERS (AUTRES QUE RETRAITES) |
|  |  | FEMMES AU FOYER, MILITAIRES DU CONTINGENT |
|  | ELEVES | ECOLIERS (PRIMAIRES) |
|  |  | SECONDAIRES JUSQU'EN 3ème |
|  |  | SECONDAIRES JUSQU'EN TERMINALE |
|  |  | SECONDAIRES TITULAIRES DU BAC |
|  |  | APPRENTIS |
|  | ETUDIANTS | SUPERIEURS (BAC+2) |
|  |  | SUPERIEURS (BAC+3 ET PLUS) |

## l’année de première mise en circulation des VP

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **M13** | **Année de première mise en circulation regroupée** | **Année de première mise en circulation** |
|  | Moins de 2 ans | Année de l’enquête à année de l’enquête + 1 |
|  | 2 à 3 ans | Année de l’enquête +2 à année de l’enquête + 3 |
|  | 4 à 5 ans | Année de l’enquête +4 à année de l’enquête + 5 |
|  | 6 à 10 ans | Année de l’enquête +6 à année de l’enquête + 10 |
|  | 11 à 15 ans | Année de l’enquête +11 à année de l’enquête + 15 |
|  | 16 à 20 ans | Année de l’enquête +16 à année de l’enquête + 20 |
| Plus de 20 ans | Année de l’enquête +21 et plus |

## la puissance fiscale des VP

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **M14** | **Puissance fiscale regroupée** | **Puissance fiscale** |
|  | Moins de 5 CV | 1 à 4 |
|  | 5 CV | 5 |
|  | 6 CV | 6 |
|  | 7CV | 7 |
|  | 8CV | 8 |
|  | 9 CV | 9 |
|  | 10 CV | 10 |
|  | 11 CV | 11 |
| 12 et plus | 12 et plus |

## La nature du stationnement la nuit des VP à disposition du ménage

C'est la combinaison, pour chaque VP, de la variable "Lieu de stationnement la nuit" et de la variable "Type de stationnement la nuit"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NSV1** | TYPE |  |  |  |
| LIEU | Interdit | Gratuit | Payant à  votre charge | Payant à la charge  de quelqu'un d'autre |
| Garage, Box,  Autre emplacement réservé | Garage  interdit | Garage  gratuit | Garage payant  à charge | Garage  payant non à charge |
| Dans la rue | Dans la rue,  interdit | Dans la rue,  gratuit | Dans la rue,  payant à charge | Dans la rue,  payant non à charge |
| Dans un parking  à ciel ouvert  ou place publique | Parking ouvert  interdit | Parking ouvert  gratuit | Parking ouvert  payant à charge | Parking ouvert  payant non à charge |
| Dans un parking couvert  accessible au public | Parking couvert  interdit | Parking couvert  gratuit | Parking couvert  payant à charge | Parking couvert  payant non à charge |

## L'âge de la personne

Dans tous les tableaux faisant référence à l'âge, il a été regroupé en classes d'âge selon le regroupement **VP3 :**

* Moins de 5 ans
* 5 à 17 ans
* 18 à 24 ans
* 25 à 34 ans
* 35 à 49 ans
* 50 à 64 ans
* 65 ans et +

## La possession du permis et d'un abonnement TC

C'est la combinaison de la variable "Possession du permis de conduire VL" et de la variable "Possession d'un abonnement TC en général" avec en final un regroupement

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PETC** | POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC EN GENERAL | | |
| POSSESSION DU  PERMIS DE CONDUIRE VL | Oui, Gratuit | Oui, Payant | Non |
| Oui | Permis avec  Abt TC Gratuit | Permis avec  Abt TC Gratuit | Permis sans  Abonnement TC |
| Conduite accompagnée | Sans Permis  et avec  Abt TC Gratuit | Sans Permis  et avec  Abt TC Payant | Ni Permis  Ni Abonnement TC |
| Non | Sans Permis  avec  Abonnement TC Gratuit | Sans Permis  avec Abonnement TC Payant | Ni Permis  Ni Abonnement TC |

## L'abonnement TC validé la veille

C'est la combinaison de la variable "Possession d'un abonnement TC en général" et de la variable "Validité de l'abonnement TC la veille"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TCVA** | VALIDITE DE L'ABONNEMENT TC LA VEILLE | |
| POSSESSION D'UN  ABONNEMENT TC  EN GENERAL | Oui | Non |
| Oui, Gratuit | Abonnement TC Gratuit  validé la veille | Abonnement TC Gratuit  non validé la veille |
| Oui, Payant | Abonnement TC Payant  validé la veille | Abonnement TC Payant  non validé la veille |
| Non | Pas d'abonnement TC | Pas d'abonnement TC |

## La possession du permis et la disponibilité d'un VP

C' est la combinaison de la variable "Possession du permis de conduire VL" et de la variable "Disposition d'un VP en général (Déplacements Domicile Travail ou Études)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **PODI** | POSSESSION D'UN VP EN GENERAL DEPL. TRAVAIL OU ÉTUDES | | |
| POSSESSION DU  PERMIS DE CONDUIRE VL | Oui et  je l'utilise | Oui mais  je ne l'utilise pas | Non |
| Oui | Permis avec  VP utilisé | Permis avec  VP non utilisé | Permis sans  VP à disposition |
| Conduite accompagnée | Sans  permis | Sans  permis | Sans  permis |
| Non | Sans  permis | Sans  permis | Sans  permis |

## L'heure de départ du déplacement

Les personnes ont été enquêtées sur les déplacements dont l'heure de départ se situait de 4 h du matin la veille jusqu'à 3h59 du matin le jour d'enquête. Le regroupement de cette variable ne concerne que les horaires de 0h01 à 3h59 sous le libellé APRES MINUIT. (regroupement **D4A)**

## Le type de déplacement

Cette variable créée par programme et inséré dans chaque enregistrement du fichier Déplacement décrit tout d'abord le motif combiné du déplacement regroupé comme ci-dessous

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **motifs orientés** | **motif origine** | **motif destination** |
| Domicile-Travail | domicile | travail sur le lieu d'emploi déclaré |
| Travail-Domicile | travail sur le lieu d'emploi déclaré | domicile |
| Domicile-Etudes | domicile | école maternelle et primaire  collège  lycée  université et grandes écoles |
| Etudes-Domicile | école maternelle et primaire  collège  lycée  université et grandes écoles | domicile |

Un type est dit ***direct*** s'il est fait en un seul déplacement. Il est dit ***indirect*** si ce n'est pas le cas (ex: Travail - Achats en petit et moyen commerce - Domicile)

Le regroupement est **D11.**

# Caractéristiques des ménages

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CARACTÉRISTIQUES DES MÉNAGES** | | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **NOMBRE DE MÉNAGES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | |
| CM2 | la taille du ménage (1, 2, ..., 5 et plus) | **X** | **X** |  |
| CM3 | la PCS de la personne de référence | **X** | **X** |  |
| CM4 | le nombre de VP possédés | **X** | **X** | **X** |
| CM5 | le nombre de VP à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM7 | la taille du ménage et le nombre de VP à disposition | **X** |  |  |
| CM5A | le nombre de DRM à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM7A | la taille du ménage et le nombre de DRM à disposition |  |  |  |
| CM5B | le nombre de vélos à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM7B | la taille du ménage et le nombre de vélos à disposition |  |  |  |
| **MOYENNES PAR MÉNAGE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE** | | | | |
| CM9 | taille du ménage | **X** | **X** | **X** |
| CM10 | nombre d'actifs | **X** | **X** | **X** |
| CM11 | nombre de VP possédés (taux de motorisation) | **X** | **X** | **X** |
| CM12 | nombre de VP à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM12A | nombre de DRM à disposition | **X** | **X** | **X** |
| CM12B | nombre de vélos à disposition | **X** | **X** | **X** |
| **STATIONNEMENT RÉSIDENTIEL SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE** | | | | |
| CM13 | nombre de VP selon la nature du stationnement la nuit (croisement M12 M13) | **X** | **X** | **X** |
| CM13A | Nombre de DRM selon la nature du stationnement (croisement M18 M19) | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE VP PAR ZONE SELON** | | | | |
| CM14 | le genre du véhicule | **X** |  |  |
| CM15 | le type de possession | **X** |  |  |
| CM15A | le type d'énergie | **X** | **X** | **X** |
| CM15B | l'année de première mise en circulation | **X** |  |  |
| CM15C | la puissance fiscale | **X** |  |  |
| **NOMBRE DE DRM PAR ZONE SELON** | | | | |
| CM23 | le genre du véhicule | **X** |  |  |
| CM24 | la cylindrée | **X** | **X** | **X** |
| CM25 | l'année de première mise en circulation | **X** |  |  |
| **NOMBRE DE VELOS PAR ZONE SELON** | | | | |
| CM26 | le type de vélo (électrique ou non) | **X** |  |  |
| CM27 | la disposition d'un lieu de stationnement vélo au domicile | X | X | X |
| **NOMBRE DE LOGEMENTS PAR ZONE SELON** | | | | |
| CM16 | le type d'habitat | **X** | **X** | **X** |
| CM17 | le statut d'occupation | **X** | **X** | **X** |
| CM18 | le type d'habitat et le statut d'occupation | **X** | **X** |  |
| CM19 | la possession du téléphone fixe | **X** | **X** | **X** |
| CM22 | la possession d’une connexion Internet | **X** | **X** | **X** |

PCS : Profession et catégorie socioprofessionnelle

VP : Véhicule Particulier

DRM : Deux roues motorisé

## CM2

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et la taille du ménage
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : nombre de personnes du ménage (regroupement : 1,2,.....,7et+)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM3

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et la PCS de la personne de référence
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : PCS de la personne de référence du ménage (regroupement **PCSR)**
* Résultat : Nombre de ménages

## CM4

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de VP possédés
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : Nombre de VP possédés (regroupement 0, 1, 2 et plus)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM5

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de VP à disposition
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre de VP à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2et+)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM7

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence, la taille du ménage et le nombre de VP à disposition
* Variable Ligne : le nombre de personnes du ménage (regroupement : 1, 2,....., 7et+)
* Variable Colonne : le nombre de VP à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2et+)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM5A

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de DRM à disposition
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre de DRM à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2 et +)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM7A

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence, la taille du ménage et le nombre de DRM à disposition
* Variable Ligne : le nombre de personnes du ménage (regroupement : 1, 2,....., 7et+)
* Variable Colonne : le nombre de DRM à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2et+)
  + Résultat : Nombre de ménages

## CM5B

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence et le nombre de vélos à disposition
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le nombre de vélos à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2, 3 et +)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM7B

* Titre : Nombre de ménages selon la zone de résidence, la taille du ménage et le nombre de vélos à disposition
* Variable Ligne : le nombre de personnes du ménage (regroupement : 1, 2,....., 7et+)
* Variable Colonne : le nombre de vélos à la disposition du ménage (regroupement : 0, 1, 2, 3 et +)
* Résultat : Nombre de ménages

## CM9

* Titre : Taille moyenne des ménages selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de personnes des ménages habitant dans chaque zone

## CM10

* Titre : Nombre moyen d'actifs par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre d'actifs (personnes dont l'occupation principale est soit - travail à temps complet - ou - travail à temps partiel -) des ménages habitant chaque zone

## CM11

* Titre : Nombre moyen de VP possédés par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de VP possédés par les ménages habitant chaque zone de résidence

## CM12

* Titre : Nombre moyen de VP à disposition par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de VP à disposition des ménages habitant chaque zone de résidence

## CM12A

* Titre : Nombre moyen de DRM à disposition par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de DRM à disposition des ménages habitant chaque zone de résidence

## CM12B

* Titre : Nombre moyen de vélos à disposition par ménage selon la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Résultat : MOYENNE du nombre de vélos à disposition des ménages habitant chaque zone de résidence

## CM13

* Titre : Nombre de VP selon la nature du stationnement la nuit et la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : combinaison du lieu et du type de stationnement la nuit des VP (regroupement **NSV1)**
* Résultat : Nombre de VP

## CM13A

* Titre : Nombre de DRM selon la nature du stationnement la nuit et la zone de résidence
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : combinaison du lieu et du type de stationnement la nuit des DRM (regroupement **NSV1)**
* Résultat : Nombre de DRM

## CM14

* Titre : Nombre de VP par zone selon le genre du véhicule
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : le genre du véhicule (codification standard)
* Résultat : Nombre de VP

## CM15

* Titre : Nombre de VP par zone selon le type de possession du véhicule
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : le type de possession du véhicule (codification standard)
* Résultat : Nombre de VP

## CM15A

* Titre : Nombre de VP par zone selon le type d'énergie du véhicule
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : type d'énergie du véhicule (codification standard)
* Résultat : Nombre de VP

## CM15B

* Titre : Nombre de VP par zone selon l’année de première mise en circulation
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : année de première mise en circulation (regroupement M13)
* Résultat : Nombre de VP

## CM15C

* Titre : Nombre de VP par zone selon la puissance fiscale du véhicule
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : puissance fiscale du véhicule (regroupement M14)
* Résultat : Nombre de VP

## CM16

* Titre : Nombre de logements par zone selon le type d'habitat
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : le type d'habitat du ménage (codification standard)
* Résultat : Nombre de logements (= ménages)

## CM17

* Titre : Nombre de logements par zone selon le statut d'occupation
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : le type d'occupation du ménage (codification standard)
* Résultat : Nombre de logements (= ménages)

## CM18

* Titre : Nombre de logements par zone selon le type d'habitat et le statut d'occupation
* Variable Ligne : le statut d'occupation du ménage (codification standard)
* Variable Colonne : le type d'habitat du ménage (codification standard)
* Variable Page : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**)
* Résultat : Nombre de logements (= ménages)

## CM19

* Titre : Nombre de logements par zone selon la possession du téléphone fixe
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10), **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la possession du téléphone par le ménage (codification standard)
* Résultat : Nombre de logements (= ménages)

## CM22

* Titre : Nombre de logements par zone selon la possession d'une connexion INTERNET
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la possession d'une connexion INTERNET par le ménage (codification standard)
* Résultat : Nombre de logements (= ménages)

## CM23

* Titre : Nombre de DRM par zone selon le genre du véhicule
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : le genre du véhicule (codification standard)
* Résultat : Nombre de DRM

## CM24

* Titre : Nombre de DRM par zone selon la cylindrée du véhicule
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : la cylindrée du véhicule (codification standard)
* Résultat : Nombre de DRM

## CM25

* Titre : Nombre de DRM par zone selon l’année de première mise en circulation
* Variable Ligne : zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : année de première mise en circulation (regroupement M13)
* Résultat : Nombre de DRM

## CM26

* Titre : Nombre de vélos par zone selon le type (électrique ou non)
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : le type du véhicule ( électrique ou non)
* Résultat : Nombre de vélos

## CM27

* Titre : Nombre de vélos par zone selon la disposition d'un lieu de stationnement vélo au domicile
* Variable Ligne : la zone de résidence du ménage (regroupement [**D10**](#D10))
* Variable Colonne : la disposition d'un lieu de stationnement vélo au domicile (codification standard)
* Résultat : Nombre de vélos

# Caractéristiques des personnes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES** | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **NOMBRE DE PERSONNES SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET:** | |  |  |  |
| CP1 | l'âge | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET + SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET:** | | | | |
| CP2 | la PCS | **X** | **X** | **X** |
| CP3 | l'occupation principale | **X** | **X** | **X** |
| CP4 | l'occupation principale et l'occupation secondaire |  |  |  |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 18 ANS ET + SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET:** | | | | |
| CP5 | la possession du permis de conduire VL, l'âge et le sexe | **X** |  |  |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE + DE 5 ANS SELON LA ZONE DE RESIDENCE ET:** | | | | |
| CP6 | la possession du permis et d'un abonnement TC | **X** | **X** | **X** |
| CP7 | le niveau d'instruction | **X** | **X** |  |
| CP7A | la possession d'un téléphone portable | **X** | **X** |  |
| CP7B | la possession d'un téléphone portable selon l'âge et le sexe |  |  |  |
| CP7C | la possession d'un téléphone portable selon l'occupation principale |  |  |  |
| CP7D | la possession d'un téléphone portable et d'un téléphone fixe dans le ménage |  |  |  |
| CP7E | la possession d'une adresse de messagerie électronique | **X** | **X** |  |
| CP8 | la situation la veille | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET + SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC , LA ZONE DE RÉSIDENCE ET:** | | | | |
| CP9 | le sexe et l'âge | **X** |  |  |
| **NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET:** | | | | |
| CP11 | la zone de travail | **X** | **X** |  |
| **NOMBRE D'ACTIFS S'ÉTANT DÉPLACÉS POUR LE MOTIF TRAVAIL LA VEILLE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET:** | | | | |
| CP12 | le mode utilisé et la disponibilité d'une voiture en général | **X** |  |  |
| **NOMBRE DE SCOLAIRES SELON LA POSSESSION D'UN ABONNEMENT TC ET:** | | | | |
| CP13 | la zone d'études | **X** | **X** |  |
| **NOMBRE DE PERSONNES DE 5 ANS ET + SELON:** | | | | |
| CP14 | le nombre de déplacements et le sexe |  |  |  |
| CP15 | la situation la veille, le sexe et l'âge |  |  |  |
| **NOMBRE D'ACTIFS SELON LA POSSESSION DU PERMIS DE CONDUIRE, LA DISPOSITION D'UN VP POUR LE TRAVAIL ET:** | | | | |
| CP16 | la possession d'un abonnement TC et la zone de résidence | **X** |  |  |
| CP17 | la possession d'un abonnement TC et le lieu de travail | **X** |  |  |
| **NOMBRE D'ACTIFS** | | | | |
| CP18 | selon la zone de résidence et le lieu de travail | **X** | **X** | **X** |
| CP19 | travaillant sur place ou non selon la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CP19A | la situation la veille | **X** | **X** | **X** |

|  | | **CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES** | **D10** | | **D30** | | **DTIR** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **NOMBRE DE SCOLAIRES SELON** | | | | | | | | |
| CP20 | | la zone de résidence et le lieu d'études | **X** | | **X** | | **X** | |
| **DIFFICULTÉS DE STATIONNEMENT SUR LE LIEU DE TRAVAIL OU D'ÉTUDES SELON** | | | | | | | | |
| CP21 | | le statut (actifs et apprentis, étudiants et élèves) pour les utilisateurs VPC | | **X** | | **X** | | **X** |
| CP22 | | le statut (actifs et apprentis, étudiants et élèves) pour les non utilisateurs VPC | | **X** | | **X** | | **X** |
| **DISPOSITION D'UN STATIONNEMENT VELO POUR TRAVAIL OU ÉTUDES SELON** | | | | | | | | |
| CP23A | | le statut (actifs, étudiants et élèves) et le lieu de travail ou d'études | | **X** | | **X** | | **X** |
| **DISPOSITION D'UN VP POUR TRAVAIL OU ÉTUDES SELON** | | | | | | | | |
| CP23B | | le statut (actifs, étudiants et élèves) et le lieu de travail ou d'études | | **X** | | **X** | | **X** |
|  | **NOMBRE MOYEN DE VP POSSEDES ET DE VP A DISPOSITION PAR PERSONNE** | | |  | |  | |  |
|  | CP24 | selon la zone de résidence | | **X** | | **X** | | **X** |
|  | **BUDGET DISTANCE DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON** | | | | | | | |
|  | CP25 | la zone de résidence | | **X** | | **X** | | **X** |
|  | CP26 | le sexe et l'occupation principale | |  | |  | |  |
|  | **BUDGET TEMPS DE DÉPLACEMENT PAR PERSONNE SELON** | | | | | | | |
|  | CP27 | la zone de résidence | | **X** | | **X** | | **X** |
|  | CP28 | le sexe et l'occupation principale | |  | |  | |  |

Le questionnaire pour les enfants de moins de 5 ans n'a été rempli que jusqu’à la variable âge.

PCS : Profession et catégorie socioprofessionnelle

TC : Transports en Commun

VP : Véhicule Particulier

## CP1

* Titre : Nombre de personnes selon la zone de résidence et l'âge
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Résultat : Nombre de personnes

## CP2

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence et la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge de la personne > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la PCS de la personne (regroupement **PCSR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP3

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence et l'occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge de la personne > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : l'occupation principale de la personne (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP4

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence, l'occupation principale et l'occupation secondaire
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge de la personne > 4)
* Variable Ligne : l'occupation principale de la personne (codification standard)
* Variable Colonne : l'occupation secondaire de la personne (codification standard plus, si la variable est non renseignée la personne est considérée comme n'ayant pas d'occupation secondaire)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP5

* Titre : Nombre de personnes de 18 ans et + selon la zone de résidence, la possession du permis de conduire VL, l'âge et le sexe
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (codification standard)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : la possession du permis de conduire VL (codification standard)
* Variable Page : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10)**
* Résultat : Nombre de personnes

## CP6

* Titre : Nombre de personnes de 18 ans et + selon la zone de résidence et la possession du permis et d'un abonnement TC
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : combinaison de la possession du permis de conduire VL et de la possession d'un abonnement TC en général (regroupement **PETC**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence et le niveau d'instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30)**
* Variable Colonne : le dernier établissement scolaire fréquenté par la personne (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7A

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence et la possession d'un téléphone portable
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30)**
* Variable Colonne la possession d’un téléphone portable (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7B

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la possession d'un téléphone portable et selon l'âge et le sexe
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (codification standard)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne la possession d’un téléphone portable (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7C

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la possession d'un téléphone portable et selon l'occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l'occupation principale de la personne (codification standard)
* Variable Colonne la possession d’un téléphone portable (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7D

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la possession d'un téléphone portable et selon la possession d’un téléphone fixe dans le logement
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la possession d’un téléphone fixe (codification standard)
* Variable Colonne la possession d’un téléphone portable (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP7E

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence et la possession d'une adresse de messagerie électronique
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30)**
* Variable Colonne la possession d'une adresse de messagerie électronique (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP8

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence et la situation la veille
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : situation la veille (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP9

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence, le sexe, l'âge et la possession d'un abonnement TC
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : la possession d'un abonnement TC en général (codification standard)
* Variable Page : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP10

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la zone de résidence, la possession d'un abonnement TC et sa validité la veille
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10)**
* Variable Colonne : combinaison de la possession d'un abonnement TC en général et de la validité de celui-ci la veille (regroupement **TCVA)**
* Résultat : Nombre de personnes

## CP11

* Titre : Nombre d'actifs selon la possession d'un abonnement TC et la zone de travail
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**)
* Variable Colonne : la possession d'un abonnement TC en général (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP12

* Titre : Nombre d'actifs s'étant déplacé pour le travail la veille selon la zone de résidence, le mode utilisé et la disponibilité d'un VP en général
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* ET Au moins 1 déplacement orienté Domicile - Travail (motif origine du déplacement = Domicile ET motif destination du déplacement = Travail sur le lieu d'emploi habituel)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : Si la personne utilise le même mode principal pour tous les déplacements orientés Domicile - Travail : le mode principal utilisé (regroupement **MOD9**)
* Si la personne utilise plusieurs modes principaux : le mode principal classé le plus haut dans la hiérarchie des modes (regroupement **MOD9**)
* Variable Page : la disposition en général d'un VP pour les déplacements Domicile - Travail ou Études de la personne (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP13

* Titre : Nombre de scolaires selon la possession d'un abonnement TC et la zone d'études
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Scolaires (occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**)
* Variable Colonne : la possession d'un abonnement TC en général (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP14

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et plus selon le nombre de déplacements et le sexe
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : Nombre de déplacements de la personne (regroupement : 1,2,3,.....10, 11 à 15, 16 et plus)
* Variable Colonne : le sexe de la personne (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP15

* Titre : Nombre de personnes de 5 ans et + selon la situation la veille, le sexe et l'âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne (codification standard)
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : la situation de la personne la veille (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP16

* Nombre d'actifs selon la possession du permis, la disposition d'un VP, la possession d'un abonnement TC et la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10)**
* Variable Colonne 1 : la possession d'un abonnement TC en général (codification standard)
* Variable Colonne 2 : combinaison de la possession du permis de conduire VL et la disposition d'un VP en général - Déplacements Domicile Travail ou Études - (regroupement **PODI**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP17

* Titre : Nombre d'actifs selon la possession du permis, la disposition d'un VP, la possession d'un abonnement TC et la zone de travail
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10)**
* Variable Colonne 1 : la possession d'un abonnement TC en général (codification standard)
* Variable Colonne 2 : combinaison de la possession du permis de conduire VL et la disposition d'un VP en général - Déplacements Domicile Travail ou Études - (regroupement **PODI**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP18

* Titre : Nombre d'actifs selon la zone de résidence et la zone de travail
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP19

* Titre : Nombre d'actifs travaillant sur place ou non selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : travail ou études à domicile (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP19A

* Titre : Nombre d'actifs selon leur situation la veille et la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : situation la veille (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP20

* Titre : Nombre de scolaires selon la zone de résidence la zone d'études
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Scolaires (occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP21

* Difficultés de stationnement sur le lieu de travail ou d'études selon le statut de la personne et la zone de travail ou d'études
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* ET Personnes Actives, Apprenties ou Scolaires (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel OU occupation principale = apprentissage, formation, stage OU occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)
* ET Personnes utilisant un VP pour les déplacements Domicile-Travail ou Études (Disposition d'un VP en général = Oui et je l'utilise)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : problèmes de stationnement en général sur le lieu de travail ou d'études (codification standard)
* Variable Page : Occupation principale de la personne (regroupement : Actifs et Apprentis, Scolaires)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP22

* Difficultés de stationnement sur le lieu de travail ou d'études selon le statut de la personne et la zone de travail ou d'études pour les non utilisateurs de la voiture conducteur
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) non utilisateurs VPC
* ET Personnes Actives, Apprenties ou Scolaires (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel OU occupation principale = apprentissage, formation, stage OU occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)
* ET Personnes utilisant un VP pour les déplacements Domicile-Travail ou Études (Disposition d'un VP en général = Oui mais je ne l'utilise pas OU Non)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : problèmes de stationnement en général sur le lieu de travail ou d'études (codification standard)
* Variable Page : Occupation principale de la personne (regroupement : Actifs et Apprentis, Scolaires)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP23B

* Disposition d'un VP pour travail ou études selon le statut de la personne et le lieu de travail ou d'études
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* ET Personnes Actives ou Scolaires (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel OU occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)
* ET Personnes utilisant un VP pour les déplacements Domicile-Travail ou Études (Disposition d'un VP en général = Oui et je l'utilise)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la disposition d'un VP en général -Déplacements Domicile-Travail ou Études- (codification standard)
* Variable Page : l'occupation principale de la personne (regroupement : Actifs et Scolaires)
* Résultat : Nombre de personnes

## CP23A

* Disposition d'un stationnement vélo pour travail ou études selon le statut de la personne et le lieu de travail ou d'études
* Filtre : Personnes de 18 ans et + (âge > 17)
* ET Personnes Actives ou Scolaires (occupation principale = travail à plein temps OU occupation principale = travail à temps partiel OU occupation principale = étudiants OU occupation principale = Scolaire jusqu'au BAC)
* ET Personnes utilisant un VP pour les déplacements Domicile-Travail ou Études (Disposition d'un VP en général = Oui et je l'utilise)
* Variable Ligne : le lieu de travail ou d'études de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Variable Colonne : la disposition d'un stationnement Vélo pour les Déplacements Domicile-Travail ou Études- (codification standard)
* Variable Page : l'occupation principale de la personne (regroupement : Actifs et Scolaires)

Résultat : Nombre de personnes

## CP24

* Nombre de voitures possédées et à disposition par personne selon la zone de résidence
* Variable Ligne : le lieu de résidence de la personne
* Variable Colonne Voitures possédées et à disposition
* Variable page : découpage utilisé (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Résultat : Nombre de voitures

## CP25

* Budget distance de déplacement par personne selon la zone de résidence
* Variable Ligne : le lieu de résidence de la personne
* Variable page : découpage utilisé (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Résultat : Budget distance en mètres

## CP26

* Budget distance de déplacement par personne selon le sexe et l’occupation principale
* Variable Ligne : occupation principale de la personne (codification standard)
* Variable Colonne : sexe (codification standard)
* Résultat : Budget distance en mètres

## CP27

* Budget temps de déplacement par personne selon la zone de résidence
* Variable Ligne : le lieu de résidence de la personne
* Variable page : découpage utilisé (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR)**
* Résultat : Budget temps en minutes

## CP28

* Budget temps de déplacement par personne selon le sexe et l’occupation principale
* Variable Ligne : occupation principale de la personne (codification standard)
* Variable Colonne : sexe (codification standard)
* Résultat : Budget temps en minutes

# Clientèle des modes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **CLIENTELE DES MODES** | | | | |
|  |  | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI NE SE SONT PAS DÉPLACÉES LA VEILLE SELON** | | | | |
| CMOD1 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD2 | la PCS |  |  |  |
| CMOD3 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD3A | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD4 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD4A | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **CARACTÉRISTIQUES DES PERSONNES QUI SE SONT DÉPLACÉES LA VEILLE SELON** | | | | |
| CMOD5 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD6 | la PCS |  |  |  |
| CMOD7 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD8 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD9 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD9A | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA BICYCLETTE SELON** | | | | |
| CMOD10 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD11 | la PCS |  |  |  |
| CMOD12 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD13 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD14 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD15 | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION D’UN DEUX-ROUES MOTORISE SELON** | | | | |
| CMOD16A | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD17A | la PCS |  |  |  |
| CMOD18A | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD19A | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD20A | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD21A | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE CONDUCTEUR SELON** | | | | |
| CMOD28 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD29 | la PCS |  |  |  |
| CMOD30 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD31 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD32 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD33 | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DE LA VOITURE PASSAGER SELON** | | | | |
| CMOD34 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD35 | la PCS |  |  |  |
| CMOD36 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD37 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD38 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD39 | le niveau d'instruction |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DU RESEAU DE TRANSPORTS COLLECTIFS URBAINS SELON** | | | | |
| CMOD40 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD41 | la PCS |  |  |  |
| CMOD42 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD43 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD44 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD45 | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION DES TCSP SELON** | | | | |
| CMOD46 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD47 | la PCS |  |  |  |
| CMOD48 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD49 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD50 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD51 | le niveau d'instruction |  |  |  |
| **FRÉQUENCE D'UTILISATION VPP + VPC SELON** | | | | |
| CMOD58 | le sexe et l'âge |  |  |  |
| CMOD59 | la PCS |  |  |  |
| CMOD60 | la zone de résidence | **X** | **X** | **X** |
| CMOD61 | le nombre de VP à disposition |  |  |  |
| CMOD62 | l'occupation principale |  |  |  |
| CMOD63 | |  | | --- | | le niveau d'instruction | |  |  |  |

## CMOD1

* Titre : Caractéristiques des personnes qui ne se sont pas déplacées selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : le sexe de la personne (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD2

* Titre : Caractéristiques des personnes qui ne se sont pas déplacées selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – personnes qui ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD3

* Titre : Caractéristiques des personnes qui ne se sont pas déplacées selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – personnes qui ne se sont pas déplacées
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD3A

* Titre : Caractéristiques des personnes qui ne se sont pas déplacées selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – personnes qui ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD4

* Titre : Caractéristiques des personnes qui ne se sont pas déplacées selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – personnes qui ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD4A

* Titre : Caractéristiques des personnes qui ne se sont pas déplacées selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – personnes qui ne se sont pas déplacées
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD5

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont déplacées selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : le sexe de la personne (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD6

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont déplacées selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – ensemble des personnes
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD7

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont déplacées selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – ensemble des personnes
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD8

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont déplacées selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – ensemble des personnes
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD9

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont déplacées selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – ensemble des personnes
* Résultat : Nombre de personnes

## CMO9A

* Titre : Caractéristiques des personnes qui se sont déplacées selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : personnes qui se sont déplacées – ensemble des personnes
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD10

* Titre : Fréquence d’utilisation de la bicyclette selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD11

* Titre : Fréquence d’utilisation de la bicyclette selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD12

* Titre : Fréquence d’utilisation de la bicyclette selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD13

* Titre : Fréquence d’utilisation de la bicyclette selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD14

* Titre : Fréquence d’utilisation de la bicyclette selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD15

* Titre : Fréquence d’utilisation de la bicyclette selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD16A

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux roues à moteur selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD17A

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux roues à moteur selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD18A

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux roues à moteur selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD19A

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux roues à moteur selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD20A

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux roues à moteur selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD21A

* Titre : Fréquence d’utilisation du deux roues à moteur selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD28

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD29

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD30

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD31

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD32

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD33

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture conducteur selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD34

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD35

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD36

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD37

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD38

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD39

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture passager selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD40

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD41

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD42

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD43

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD44

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD45

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau urbain selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD46

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD47

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD48

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD49

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD50

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD51

* Titre : Fréquence d’utilisation du réseau TCSP selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD58

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture (VPP + VPC) selon le sexe et l’âge
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne 1 : le sexe de la personne ([codification standard](#vP3))
* Variable Ligne 2 : l'âge de la personne (regroupement [**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD59

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture (VPP + VPC) selon la PCS
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD60

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture (VPP + VPC) selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Variable Page : le découpage (**D10, D30, DTIR**)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD61

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture (VPP + VPC) selon le nombre de voitures à disposition
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le nombre de voitures à disposition
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD62

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture (VPP + VPC) selon l’occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CMOD63

* Titre : Fréquence d’utilisation de la voiture (VPP + VPC) selon le niveau d’instruction
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : : la fréquence d’utilisation du mode (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

# Mobilités rapportées à la population de 5 ans et +

La plupart des exploitations ci-après exclue les déplacements externes.

| **MOBILITÉS RAPPORTÉES A LA POPULATION DE 5 ANS ET PLUS**  **DÉPLACEMENTS ET TRAJETS** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **D10** | **D30** | | **DTIR** |
| **MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5ANS ET PLUS) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | | |
| CD0 | le type de déplacements (internes, échanges, externes) | **X** | **X** | | **X** |
| **MOBILITÉ PAR PERSONNE (POPULATION DE 5ANS ET PLUS) HORS DEPLACEMENTS EXTERNES**  **SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | | |
| CD1 | le mode (VPC, VPP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues<50cm3, 2 roues>=50cm3, marche, autre) | **X** | **X** | | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉS PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON** | | | | | |
| CD2 | le motif destination détaillé et le mode détaillé |  |  | |  |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉS PAR MÉNAGE, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | | |
| CD3 | le motif (Travail habituel, école, université, achats, accompagnement, visite, autre, secondaire) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) | **X** |  | |  |
| CD3a | le motif SESAME (Travail habituel, école, université, achats, accompagnement, visite, autre), le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) | **X** |  | |  |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON** | | | | | |
| CD4 | le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) et le jour |  |  | |  |
| CD5 | le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) et l'occupation principale de la personne |  |  | |  |
| CD6 | le niveau d'instruction et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD7 | l'âge et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD8 | le sexe et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD9 | le sexe, le motif (Travail habituel, école, université, achats, accompagnement, visite, autre) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD10 | le motif origine détaillé et le motif destination détaillé |  |  | |  |
| CD11 | le motif à l’origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visite, autre), le motif destination (id) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD12 | le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total études, grande surface, autres commerces, marché, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES SELON** | | | | | |
| CD14 | la zone origine, le motif (travail habituel, études, accompagnement, autre, secondaire) et le mode (VP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues motorisés, autre, marche) | **X** |  | |  |
| CD16 | la zone origine, l'heure de départ et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) | **X** |  | |  |
| CD18 | le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche), le motif destination détaillé et la zone de résidence | **X** |  | |  |
| CD19 | le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche), le type de motif (DT, TD, DE, ED directs et indirects et autre) et la zone origine | **X** |  | |  |
| CD20 | le motif (travail habituel, études, accompagnement, autre motif, secondaire), l'heure de départ et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD20a | le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visite, autres) l'heure de départ et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  | |  |
| CD21 | la zone origine, le motif (D-T, T-D, D-AM,AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D,Secondaire, Total) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) à l'heure de pointe du soir (à définir) | **X** |  | |  |
| CD22 | la zone destination, le motif (D-T, T-D, D-AM,AM-D,D-AD, AD-D, D-E,E-D,Secondaires, Total) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) à l'heure de pointe du soir (à définir) | **X** |  | |  |
| **DÉPLACEMENTS MULTIMODAUX NON EXTERNES SELON** | | | | | |
| CD23 | la combinaison de modes |  |  | |  |
| CD24 | le nombre de personnes concernées |  |  | |  |
| **RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS ET SORTIES DU DOMICILE (en nombre de déplacements, de sorties, de personnes, déplacements/sortie, déplacements/personne, sortie/personne) SELON** | | | | | |
| CD25 | le sexe |  |  | |  |
| CD26 | l'occupation principale |  |  | |  |
| CD27 | la zone de résidence | **X** |  | |  |
| CD28 | la zone de résidence |  | **X** | |  |
| **TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT NON EXTERNE SELON LA ZONE RÉSIDENCE** | | | | | |
| CD29 | par mode (VP, TCU, autre TC, vélo, deux-roues motorisé, autre, marche) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autre, secondaires) | **X** | **X** | |  |
| **TEMPS MOYEN DE DÉPLACEMENT NON EXTERNE SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION** | | | | | |
| CD30a | par mode (VP, TCU, autre TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autre, secondaires) | **X** |  |  | |
| **LONGUEUR MOYENNE À VOL D'OISEAU DES DÉPLACEMENTS INTERNES (hors tournées et promenades) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE** | | | | | |
| CD29a | par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires) | **X** | **X** |  | |
| **LONGUEUR MOYENNE (DISTANCE PARCOURUE) DES DÉPLACEMENTS INTERNES (hors tournées et promenades) SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE** | | | | | |
| CD29b | par mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, marche, autre) et par motif (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres, secondaires) | **X** | **X** |  | |
| **TAUX D'OCCUPATION DES VÉHICULES (hors déplacements externes) SELON LA ZONE ORIGINE ET LA ZONE DESTINATION** | | | | | |
| CD31A | selon le motif (Travail habituel, études, accompagnement, autres, secondaires) | **X** |  |  | |
| **RÉPARTITION DES DÉPLACEMENTS INTERNES PAR TYPE DE LIAISON EN 2 À 4 ZONES SELON** | | | | | |
| CD32 | le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, autre, marche) et le motif (Travail habituel, études, accompagnement, autres, secondaires) |  |  |  | |
| CD33 | le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, autre, marche) et le motif (Travail habituel, études, accompagnement, autres, secondaires) à l'heure de pointe du soir (à définir) |  |  |  | |
| CD34 | le mode (VP, TCU, TC, vélo, deux-roues motorisé, autre, marche) et le motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E,E -D, Secondaires, Total) à l'heure de pointe du soir (à définir) |  |  |  | |
| **RÉPARTITION DES TRAJETS (hors déplacements externes) SELON** | | | | | |
| CD35 | le mode détaillé |  |  |  | |

VP : Véhicule Particulier

VPC : Conducteur de Véhicule Particulier

VPP : Passager de Véhicule Particulier

TCU : Transports Collectifs Urbains

TC : Transport Collectifs

***Motif SESAME****: Le motif SESAME d'un déplacement est celui de sa destination sauf si cette destination est le domicile de la personne; le motif est alors celui à l'origine du déplacement.*

*Exemples : Domicile travail = travail ; domicile achats = achats ; travail démarches = démarches ; démarches travail = travail ; travail domicile = travail ; visites domicile = visites.*

*Cette définition permet de ne plus avoir de déplacements « secondaires » (20%) dont on ne connaît pas le détail. (la notion de déplacements secondaires reste cependant indispensable et est prise en compte dans d'autres tableaux.).*

## CD1

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon la zone de résidence et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD9**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD2

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par ménage et par personne selon le motif destination détaillé et le mode détaillé
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif destination du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MODP**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR MÉNAGE

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD3

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par ménage et par personne selon le motif, le mode et la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Variable Page :la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupement : **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR MÉNAGE

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD3a

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par ménage et par personne selon le motif Sesame, le mode et la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable : le motif Sesame du déplacement (regroupement **RMO5**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Variable Page :la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupement : **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR MÉNAGE

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD4

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le mode et le jour
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le jour du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD5

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le mode et l'occupation principale de la personne
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne: l'occupation de la personne effectuant le déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD6

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le niveau d'instruction et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le niveau d’étude de la personne effectuant le déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD7

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon l'âge et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : l'âge de la personne effectuant le déplacement regroupement ([**VP3**](#vP3))
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD8

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le sexe et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le sexe de la personne effectuant le déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD9

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le sexe, le motif et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : le sexe de la personne effectuant le déplacement
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD10

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le motif origine détaillé et le motif destination détaillé
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le motif destination du déplacement (codification standard)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD11

* Titre : Nombre de déplacements, Mobilité par personne selon le motif origine, le motif destination et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (regroupement **RMO5**)
* Variable Colonne : le motif destination du déplacement (regroupement **RMO5**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD12

* Titre : Nombre de déplacement, Mobilité par personne selon le motif origine et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (regroupement **RMO4**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

MOBILITÉ PAR PERSONNE

## CD14

* Titre : Nombre de déplacements selon la zone origine, le motif et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Colonne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO2**)
* Variable Page : la zone origine du déplacement (regroupement **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD16

* Titre : Nombre de déplacements selon la zone origine, l'heure de départ et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : l'heure de départ du déplacement (regroupement **D4A**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : la zone origine du déplacement (regroupement **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD18

* Titre : Nombre de déplacements selon le mode, le motif destination détaillé et la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif destination du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupement **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD19

* Titre : Nombre de déplacements selon le mode, le type et la zone origine
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le type du déplacement (regroupement **D11**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : la zone origine du déplacement (regroupement **D10)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD20

* Titre : Nombre de déplacements selon le motif, l'heure de départ et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : l'heure de départ du déplacement (regroupement **D4A**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO2)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD20a

* Titre : Nombre de déplacements selon le motif Sesame, l'heure de départ et le mode
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : l'heure de départ du déplacement (regroupement **D4A**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : le motif du déplacement (regroupement **RMO5)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD21

* Titre : Nombre de déplacements selon la zone origine, le motif et le mode à l'heure de pointe du soir
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES

ET Heure de départ incluse dans l'heure de pointe du soir qui varie pour chaque enquête

* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : la zone origine du déplacement (regroupement **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD22

* Titre : Nombre de déplacements selon la zone destination, le motif et le mode à l'heure de pointe du soir
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES

ET Heure de départ incluse dans l'heure de pointe du soir qui varie pour chaque enquête

* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Variable Page : la zone destination du déplacement (regroupement **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD23

* Titre : Déplacements multimodaux selon la combinaison des modes
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)

ET Déplacements multimodaux (nombre de trajets > 1)

* Variable Colonne : Modes de chaque trajet -maximum 4- (codification standard)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD24

* Titre : Déplacements multimodaux selon le nombre de personnes concernées
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Résultat : Nombre de personnes n'en effectuant aucun

Nombre de personnes en effectuant au moins 1

## CD25

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon le sexe
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : le sexe de la personne (codification standard)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

SOMME des déplacements des sorties

MOYENNE des déplacements par sortie

MOYENNE des déplacements des sorties par personne

MOYENNE des sorties par personne

## CD26

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon l'occupation principale
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : l'occupation principale de la personne (codification standard)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

SOMME des déplacements des sorties

MOYENNE des déplacements par sortie

MOYENNE des déplacements des sorties par personne

MOYENNE des sorties par personne

## CD27

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

SOMME des déplacements des sorties

MOYENNE des déplacements par sortie

MOYENNE des déplacements des sorties par personne

MOYENNE des sorties par personne

## CD28

* Titre : Répartition des déplacements et sorties du domicile selon la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D30**)
* Résultat: Nombre de personnes

Nombre de sorties

SOMME des déplacements des sorties

MOYENNE des déplacements par sortie

MOYENNE des déplacements des sorties par personne

MOYENNE des sorties par personne

## CD29

* Titre :Temps moyen des déplacements selon la zone de résidence par mode et par motif
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Page : la zone de résidence de la personne (regroupements **D10, D30**)
* Résultat : MOYENNE des temps des déplacements

## CD30a

* Titre : Temps moyen des déplacements par mode selon les zones origines et destination
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET EXCLUSION DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne 1 : l'origine du déplacement (regroupement **D10**)
* Variable Ligne 2 : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B**)
* Variable Colonne : la destination du déplacement (regroupement **D10**)
* Résultat : MOYENNE des temps des déplacements

## CD29a

* Titre :Longueur moyenne à vol d’oiseau des déplacements internes selon la zone de résidence par mode et par motif
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET DEDPLACEMENTS INTERNES HORS TOURNEES ET PROMENADES
* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Page : la zone de résidence de la personne (regroupements **D10, D30**)
* Résultat : MOYENNE des temps des déplacements

## CD29b

* Titre :Longueur moyenne (distances parcourues) des déplacements internes selon la zone de résidence par mode et par motif
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) ET DEDPLACEMENTS INTERNES HORS TOURNEES ET PROMENADES
* Variable Ligne : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Page : la zone de résidence de la personne (regroupements **D10, D30**)
* Résultat : MOYENNE des temps des déplacements

## CD31a

* Titre : Taux d'occupation selon le motif et par zones origines et destination
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) HORS DEPLACEMENTS EXTERNES

ET Déplacements effectués par les personnes en tant que conducteur de VP (mode principal = conducteur véhicule particulier)

* Variable Ligne 1 : l'origine du déplacement (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : la destination du déplacement (regroupement **D10**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO2**)
* Résultat : MOYENNE du nombre d'occupants des VP

## CD32

* Titre : Répartition des déplacements internes à l'aire d'étude par type de liaison selon le mode et le motif
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)

ET Déplacements internes à l'aire d'étude (origine du déplacement dans l'aire d'étude ET destination du déplacement dans l'aire d'étude)

* Variable Ligne 1 : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Ligne 2 : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO2**)
* Variable Colonne 1 : la zone origine du déplacement (regroupement **D2**)
* Variable Colonne 2 : la zone destination du déplacement (regroupement **D2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD33

* Titre : Répartition des déplacements internes à l'aire d'étude par type de liaison selon le mode et le motif à l'heure de pointe du soir
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)

ET Déplacements internes à l'aire d'étude (origine du déplacement dans l'aire d'étude ET destination du déplacement dans l'aire d'étude)

ET Heure de départ incluse dans l'heure de pointe du soir qui varie pour chaque enquête

* Variable Ligne 1 : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Ligne 2 : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO2**)
* Variable Colonne 1 : la zone origine du déplacement (regroupement **D2**)
* Variable Colonne 2 : la zone destination du déplacement (regroupement **D2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD34

* Titre : Répartition des déplacements internes à l'aire d'étude par type de liaison selon le mode et le motif à l'heure de pointe du soir
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4)

ET Déplacements internes à l'aire d'étude (origine du déplacement dans l'aire d'étude ET destination du déplacement dans l'aire d'étude)

ET Heure de départ incluse dans l'heure de pointe du soir qui varie pour chaque enquête

* Variable Ligne 1 : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2B)**
* Variable Ligne 2 : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3**)
* Variable Colonne 1 : la zone origine du déplacement (regroupement **D2**)
* Variable Colonne 2 : la zone destination du déplacement (regroupement **D2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD35

* Titre : Répartition des trajets selon le mode détaillé
* Filtre : Personnes de 5 ans et + (âge > 4) HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne 1 : le mode détaillé du trajet (codification de l’enquête**)**
* Résultat : Nombre de trajets

# Mobilités rapportées à la population totale

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MOBILITÉS RAPPORTÉES A LA POPULATION TOTALE** | | | | |
|  |  | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | |
| CD1Z | le mode (VPC, VPP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues<50cm3, 2 roues>=50cm3, marche, autre) | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉS PAR MÉNAGE ET PAR PERSONNE SELON** | | | | |
| CD2Z | le motif destination détaillé et le mode détaillé |  |  |  |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | |
| CD3Z | le motif (Travail habituel, école, université, achats, accompagnement, visite, autre, secondaire) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) | **X** |  |  |
| CD3ZA | le motif SESAME (Travail, école, université, achats, accompagnement, visites, autres), le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) | **X** |  |  |
| CD4Z | le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) et le jour | **X** |  |  |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON** | | | | |
| CD10Z | le motif origine détaillé et le motif destination détaillé |  |  |  |
| CD11Z | le motif origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visite, autre), le motif destination (id) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  |  |
| CD11TZ | le motif origine (domicile, travail, école, université, achats, accompagnement, visite, autre), le motif destination (id), tous modes |  |  |  |
| CD12Z | le motif origine (domicile, travail habituel, travail inhabituel, total travail, école primaire - collège, lycée-université, total école, grande surface, autres commerces, total achats, accompagnement, autres motifs, total) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) |  |  |  |

## CD1Z

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES**, Mobilité par personne selon la zone de résidence et le mode
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD9**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD2Z

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES**, Mobilité par ménage et par personne selon le motif destination détaillé et le mode détaillé
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif destination du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MODP**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par ménage

Mobilité par personne

## CD3Z

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES** et par personne selon le motif, le mode et la zone de résidence
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Variable Page :la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupement : **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD3Za

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES** et par personne selon le motif Sesame, le mode et la zone de résidence
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable : le motif Sesame du déplacement (regroupement **RMO5**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Variable Page :la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupement : **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD4Z

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES**, Mobilité par personne selon le mode et le jour et la zone de résidence
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le jour du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD10Z

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES**, Mobilité par personne selon le motif origine détaillé et le motif destination détaillé
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (codification standard)
* Variable Colonne : le motif destination du déplacement (codification standard)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD11Z

* Titre : Nombre de déplacements **NON EXTERNES**, Mobilité par personne selon le motif origine, le motif destination et le mode
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (regroupement **RMO5**)
* Variable Colonne : le motif destination du déplacement (regroupement **RMO5**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CD12Z

* Titre : Nombre de déplacement **NON EXTERNES**, Mobilité par personne selon le motif origine et le mode
* Filtre : HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : le motif origine du déplacement (regroupement **RMO4**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

# Mobilités de la population de 11 ans et plus

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MOBILITÉS DE LA POPULATION DE 11 ANS ET PLUS** | | | | |
|  |  | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | |
| CDP1 | le mode (VPC, VPP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues<50cm3, 2 roues>=50cm3, marche, autre) | **X** | **X** | **X** |
| **NOMBRE DE DÉPLACEMENTS NON EXTERNES, MOBILITÉ PAR PERSONNE SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE ET** | | | | |
| CDP2 | le motif Travail habituel, école, université, achats, accompagnement, visite, autre, secondaire) et le mode (VP, TCU, tous TC, vélo, tous 2 roues, autre, total mécanisés, marche) | **X** |  |  |

## CDP1

* Titre : Nombre de déplacements NON EXTERNES, Mobilité par personne selon la zone de résidence et le mode
* Filtre : Personnes de 11 ans et + (âge > 10) ET HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable Ligne : la zone de résidence de la personne (regroupement **D10**, **D30**, **DTIR**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD9**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

## CDP2

* Titre : Nombre de déplacements NON EXTERNES et par personne selon le motif, le mode et la zone de résidence
* Filtre : Personnes de 11 ans et + (âge > 10) ET HORS DEPLACEMENTS EXTERNES
* Variable : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO1**)
* Variable Colonne : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD2)**
* Variable Page :la zone de résidence de la personne effectuant le déplacement (regroupement : **D10**)
* Résultat : Nombre de déplacements

Mobilité par personne

# Matrices origine destination

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATRICES ORIGINE DESTINATION** | | | | |
|  |  | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **MATRICES ORIGINE DESTINATION (BRUT ET REDRESSÉ)** | | | | |
| CD28a | par mode (VPC, VPP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres) et par motif (D-T, T-D, D-E, E-D, D-AD, AD-D, D-AM, AM-D, secondaires, total) | **X** |  |  |
| CD28t | par mode (Total mécanisés) et par motif (D-T, T-D, D-E, E-D, D-AD, AD-D, D-AM, AM-D, secondaires, total) | **X** |  |  |
| **MATRICES ORIGINE DESTINATION (REDRESSÉ)** | | | | |
| CD28bn \* | par mode (VPC, VPP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres) |  | **X** |  |
| CD28un \* | par motif (D-T, T-D, D-AM, AM-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) |  | **X** |  |
| CD28cn \* | par mode (VPC, VPP, TCU, autre TC, vélo, 2 roues<50, 2 roues>50, marche, autres) |  |  | **X** |
| CD28vn \* | par motif (D-T, T-D, D-AM, A M-D, D-AD, AD-D, D-E, E-D, secondaires, total) |  |  | **X** |

## CD28a

* Titre : Matrice origine destination (brut et redressé) par mode et par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D10**)
* Variable Colonne : la zone destination du déplacement (découpage **D10**)
* Variable Page 1 : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD9)**
* Variable Page 2 : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD28t

* Titre : Matrice origine destination (brut et redressé) total modes mécanisés et par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D10**)
* Variable Colonne : : la zone destination du déplacement (découpage **D10**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD28bn

* Titre : Matrice origine destination ( redressé) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Colonne : : la zone destination du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD9)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD28un

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Colonne : : la zone destination du déplacement (découpage **D30**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD28cn

* Titre : Matrice origine destination ( redressé) par mode
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Colonne : : la zone destination du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Page : le mode principal du déplacement (regroupement **MOD9)**
* Résultat : Nombre de déplacements

## CD28vn

* Titre : Matrice origine destination (redressé) par motif
* Variable Ligne : la zone origine du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Colonne : : la zone destination du déplacement (découpage **DTIR**)
* Variable Page : le motif combiné du déplacement (regroupement **RMO3)**
* Résultat : Nombre de déplacements

# Opinions

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **OPINIONS** | | | | | |
|  | |  | **D10** | **D30** | **DTIR** |
| **LISTE DES POINTS QUI FONT PARTIE DE LA VIE DE LA CITÉ** | | | | | |
| CO1 | Sécurité | | **X** |  |  |
| CO2 | Environnement, cadre de vie | | **X** |  |  |
| CO3 | Loisirs | | **X** |  |  |
| CO4 | Éducation | | **X** |  |  |
| CO5 | Transports, circulation | | **X** |  |  |
| CO6 | Emploi | | **X** |  |  |
| CO7 | Logement | | **X** |  |  |
| **POINT LE PLUS IMPORTANT SELON** | | | | | |
| CO8 | le sexe et l'âge | |  |  |  |
| CO9 | l'occupation principale | |  |  |  |
| CO10 | la PCS | |  |  |  |
| CO11 | la zone de résidence | | **X** |  |  |
| CO12 | le niveau d'instruction | |  |  |  |
| CO13 | la fréquence d'utilisation de la voiture | |  |  |  |
| CO14 | la fréquence d'utilisation du réseau de transport urbain | |  |  |  |
| CO15 | la fréquence d'utilisation d’un deux-roues | |  |  |  |
| **LISTE DES POINTS QUI CONCERNENT LES DÉPLACEMENTS URBAINS** | | | | | |
| CO16 | Risques d'accident | | **X** |  |  |
| CO17 | Bruit de la circulation | | **X** |  |  |
| CO18 | Déplacements à pied | | **X** |  |  |
| CO19 | Déplacements à vélo | | **X** |  |  |
| CO20 | Déplacements en deux roues motorisés | | **X** |  |  |
| CO21 | Transports collectifs | | **X** |  |  |
| CO22 | Pollution automobile | | **X** |  |  |
| CO23 | Stationnement | | **X** |  |  |
| CO24 | Circulation | | **X** |  |  |
| **POINT LE PLUS IMPORTANT SELON** | | | | | |
| CO25 | le sexe et l'âge | |  |  |  |
| CO26 | l'occupation principale | |  |  |  |
| CO27 | la PCS | |  |  |  |
| CO28 | la zone de résidence | | **X** |  |  |
| CO29 | le niveau d'instruction | |  |  |  |
| CO30 | la fréquence d'utilisation de la voiture | |  |  |  |
| CO31 | la fréquence d'utilisation du réseau de transport urbain | |  |  |  |
| CO32 | la fréquence d'utilisation des deux roues | |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **AVIS SUR AFFIRMATIONS** | | | | |
| CO80 | Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings | **X** |  |  |
| CO81 | Le vélo en ville c'est l'avenir | **X** |  |  |
| CO82 | Aujourd’hui, en ville, on est oblige d'utiliser la voiture | **X** |  |  |
| CO83 | Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique | **X** |  |  |
| CO55 | Il faut continuer a développer les transports collectifs, même si on est oblige pour cela de gêner les automobilistes | **X** |  |  |
| CO56 | Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture | **X** |  |  |
| CO57 | Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit | **X** |  |  |
| **AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS VP)** | | | | |
| CO84 | Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings | **X** |  |  |
| CO85 | Le vélo en ville c'est l'avenir | **X** |  |  |
| CO86 | Aujourd'hui, en ville, on est oblige d'utiliser la voiture | **X** |  |  |
| CO87 | Limiter la voiture en ville gêne fortement l'activité économique | **X** |  |  |
| CO62 | Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est oblige pour cela de gêner les automobilistes | **X** |  |  |
| CO63 | Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture | **X** |  |  |
| CO64 | Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit | **X** |  |  |
| **AVIS SUR AFFIRMATIONS (CLIENTS DU RÉSEAU DE TRANSPORT URBAIN)** | | | | |
| CO88 | Au centre ville, il faut continuer a construire des parkings | **X** |  |  |
| CO89 | Le vélo en ville c'est l'avenir | **X** |  |  |
| CO90 | Aujourd'hui, en ville, on est oblige d'utiliser la voiture | **X** |  |  |
| CO91 | Limiter la voiture en ville gêne fortement l' activité économique | **X** |  |  |
| CO69 | Il faut continuer a développer les transports collectifs, même si on est oblige pour cela de gêner les automobilistes | **X** |  |  |
| CO70 | Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l'usage de la voiture | **X** |  |  |
| CO71 | Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit | **X** |  |  |

## CO1

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur la sécurité
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO2

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur l’environnement, le cadre de vie
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO3

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur les loisirs
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO4

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur l’éducation
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO5

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur les transports, la circulation
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO6

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur l’emploi
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO7

* Titre : Liste des points qui font partie de la vie locale – Opinion sur le logement
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO8

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon le sexe et l’âge
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne 1  : le sexe (codification standard)
* Variable Ligne 2  l’âge (regroupement VP3)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO9

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon l’occupation principale
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO10

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon la PCSR
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO11

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon la zone de résidence
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO12

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon le niveau d’instruction
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO13

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon la fréquence d’utilisation de la voiture
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la fréquence d’utilisation de la voiture (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO14

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon la fréquence d’utilisation du réseau urbain
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la fréquence d’utilisation du réseau urbain (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO15

* Titre : Point de la vie locale le plus important selon la fréquence d’utilisation des deux roues
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la fréquence d’utilisation des deux roues (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO16

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur les risques d’accident
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO17

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur le bruit de la circulation
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO18

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur les déplacements à pied
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO19

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur les déplacements à vélo
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO20

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur les déplacements en deux roues motorisés
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO21

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur les transports en commun
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO22

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur la pollution automobile
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO23

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur le stationnement
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO24

* Titre : Liste des points qui concernent la circulation et les transports – Opinion sur la circulation routière
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne : la zone de résidence (**D10**)
* Variable Colonne : : opinion sur le point (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO25

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon le sexe et l’âge
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne 1  : le sexe (codification standard)
* Variable Ligne 2  l’âge (regroupement VP3)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO26

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon l’occupation principale
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : l’occupation principale (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO27

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon la PCSR
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la PCS (regroupement **PCSR**)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO28

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon la zone de résidence
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO29

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon le niveau d’instruction
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : le niveau d’instruction (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO30

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon la fréquence d’utilisation de la voiture
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la fréquence d’utilisation de la voiture (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO31

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon la fréquence d’utilisation du réseau urbain
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la fréquence d’utilisation du réseau urbain (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO32

* Titre : Point qui concerne la circulation et les transports le plus important selon la fréquence d’utilisation des deux roues
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la fréquence d’utilisation des deux roues (codification standard)
* Variable Colonne : point le plus important (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO80

* Titre : Avis sur l’opinion « En centre ville, il faut continuer à construire des parkings »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO81

* Titre : Avis sur l’opinion « Le vélo en ville, c’est l’avenir »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO82

* Titre : Avis sur l’opinion « Aujourd’hui, en ville, on est obligé d’utiliser la voiture »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO83

* Titre : Avis sur l’opinion « Limiter la voiture en ville gêne fortement l’activité économique »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO55

* Titre : Avis sur l’opinion « Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO56

* Titre : Avis sur l’opinion « Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l’usage de la voiture »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO57

* Titre : Avis sur l’opinion « Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit »
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO84

* Titre : Avis sur l’opinion « En centre ville, il faut continuer à construire des parkings » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO85

* Titre : Avis sur l’opinion « Le vélo en ville, c’est l’avenir » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO86

* Titre : Avis sur l’opinion « Aujourd’hui, en ville, on est obligé d’utiliser la voiture » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO87

* Titre : Avis sur l’opinion « Limiter la voiture en ville gêne fortement l’activité économique » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO62

* Titre : Avis sur l’opinion « Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO63

* Titre : Avis sur l’opinion « Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l’usage de la voiture » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO64

* Titre : Avis sur l’opinion « Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit » (clients de la voiture)
* Filtre : clients de la voiture (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO88

* Titre : Avis sur l’opinion « En centre ville, il faut continuer à construire des parkings » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO89

* Titre : Avis sur l’opinion « Le vélo en ville, c’est l’avenir » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO90

* Titre : Avis sur l’opinion « Aujourd’hui, en ville, on est obligé d’utiliser la voiture » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO91

* Titre : Avis sur l’opinion « Limiter la voiture en ville gêne fortement l’activité économique » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO69

* Titre : Avis sur l’opinion « Il faut continuer à développer les transports en commun, même si on est obligé pour cela de gêner les automobilistes » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO70

* Titre : Avis sur l’opinion « Pour améliorer la circulation en ville, il faut limiter l’usage du réseau urbain » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes

## CO71

* Titre : Avis sur l’opinion « Il faut réprimer plus sévèrement le stationnement interdit » (clients du réseau urbain)
* Filtre : clients du réseau urbain (au moins deux déplacements par mois)
* Personnes concernées  personnes de 16 ans et plus
* Variable Ligne  : la zone de résidence (regroupement **D10**)
* Variable Colonne : opinion (codification standard)
* Résultat : Nombre de personnes